



ВОСТОЧНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

 РОСКОНГРЕСС
Время действовать

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

3–6 СЕНТЯБРЯ 2024
ВЛАДИВОСТОК

forumvostok.ru

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ ФОРУМА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ



ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
АВИАПЕРЕВОЗЧИК ФОРУМА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ ПАРТНЕР



Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ», Банк ВТБ (ПАО), Банк ГПБ (АО), ПАО Сбербанк

РЕКЛАМА 

16+

РЕГИОНАЛЬНАЯ РОССИЯ
ПУБЛИЦИСТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ О ЖИЗНИ РЕГИОНОВ СТРАНЫ
«ты + я = страна» www.regruss.ru №8 2024

ВЭФ-2024
Объединяет усилия,
создает
ВОЗМОЖНОСТИ

РЕГИОНАЛЬНАЯ РОССИЯ
№8 2024



ДЕНЬ СОКОЛА

ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ВЛАДИВОСТОК 3 СЕНТЯБРЯ
О. РУССКИЙ 2024

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО
ИНОСТРАННЫХ
ДЕЛ
РОССИИ



Правительство
Камчатского края



КАМЧАТКА



РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

СООРГАНИЗАТОР



РОССИЙСКИЙ
АУКЦИОННЫЙ ДОМ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



НОРНИКЕЛЬ

ПАРТНЕРЫ



Бинджарра Фалкон



ВОСТОКЦЕМЕНТ



РЕСПУБЛИКА
КАЛМЫКИЯ

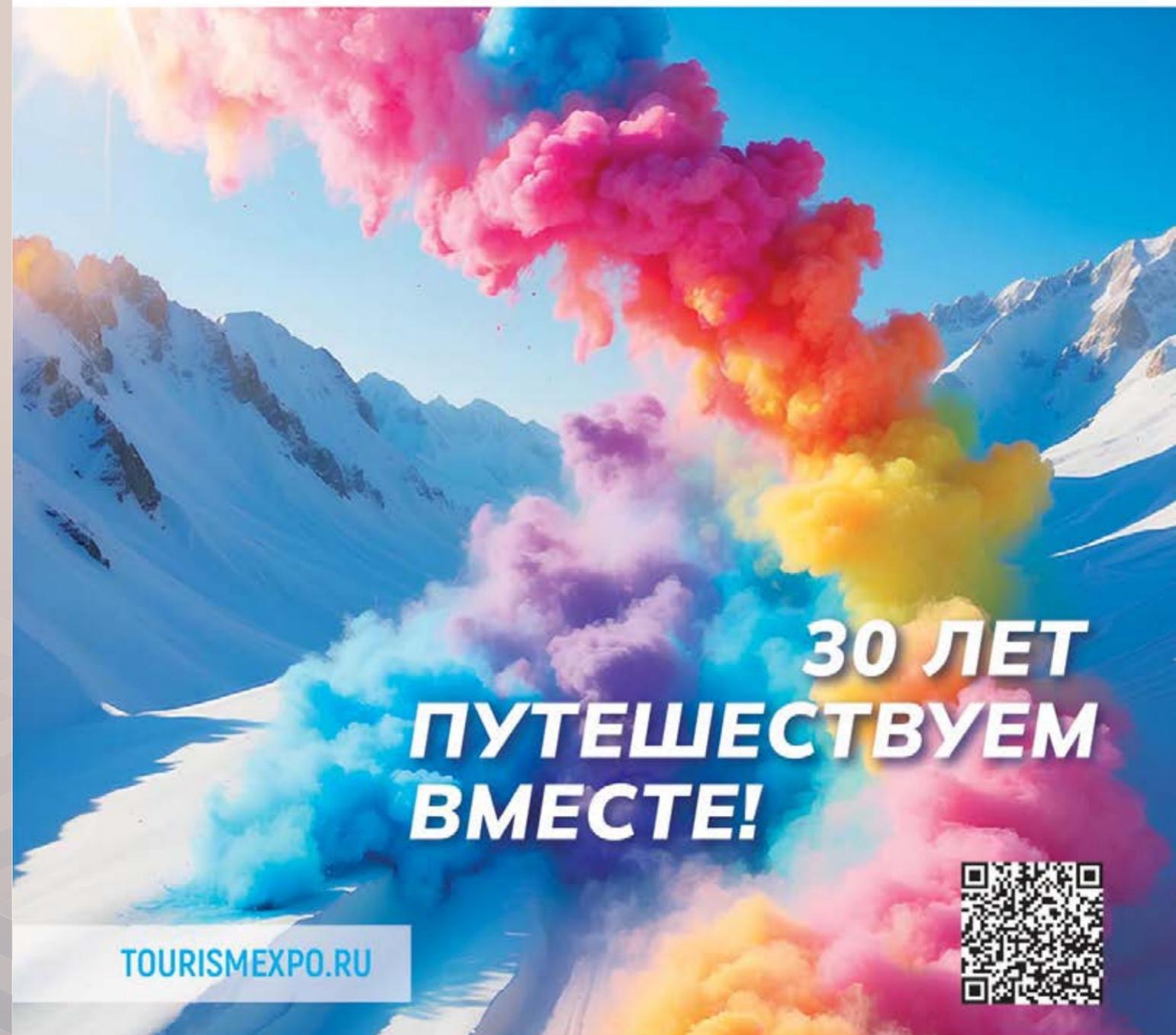
falconday.ru

РЕКЛАМА 6+



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ФОРУМ-ВЫСТАВКА
ПО ТУРИЗМУ

17-19 СЕНТЯБРЯ 2024
МОСКВА, ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР"



30 ЛЕТ ПУТЕШЕСТВУЕМ ВМЕСТЕ!

TOURISMEXPO.RU



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
БАНК-ПАРТНЕР



РЕГИОН-ПАРТНЕР



ГОРОД-ПАРТНЕР



ПАРТНЕР ДЕЛОВОЙ
ПРОГРАММЫ



ПАРТНЕР СЕССИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ



ПАРТНЕР СЕССИИ
ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ





Дорогие друзья!

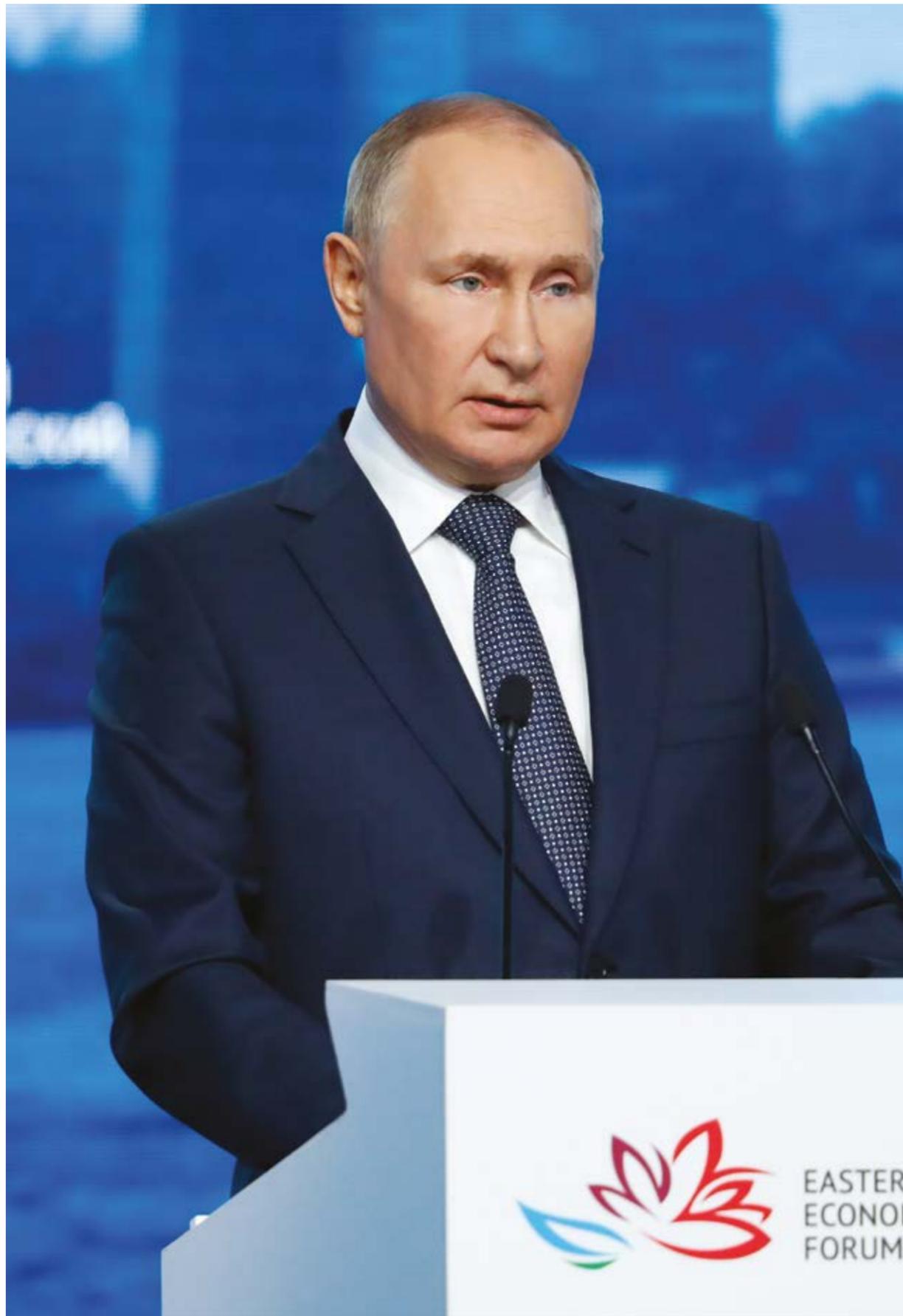
Как и во все времена, стабильности на планете нет. И все-таки нынешняя ситуация особенная. Хочется верить в лучшее, но глобальный кризис выглядит вполне возможным. А раз так, особенно важно определиться, кто нынче наши друзья во внешнем мире.

Россия совершает глобальный поворот на Восток. Выстраивание и углубление стратегических отношений с партнерами – процесс сложный и длительный, по щелчку пальцев не проходит. Тем важнее общение, формальное и неформальное. Площадкой для полноценного и всестороннего диалога с дружественными странами Азиатско-Тихоокеанского региона в последние годы стал Восточный экономический форум.

Одновременно ВЭФ и своеобразный смотр достижений Дальневосточного федерального округа, место обсуждения текущих проблем его развития и поиска перспективных решений. Входящим в него регионам есть что показать – ДФО в последние годы отличается опережающими темпами роста. На Дальнем Востоке происходит много интересных и важных для всей страны процессов. Могу уверенно сказать, что за этим очень интересно следить. И конечно, делиться информацией с нашим Читателем.

Приятного чтения!

Ольга ВОСТРЯКОВА,
главный редактор



Уважаемые друзья!

Сердечно приветствую вас по случаю открытия IX Восточного экономического форума.

За годы своей работы форум внес значительный вклад в развитие конструктивных экономических связей нашей страны с другими государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Осуществляемое в его рамках прямое, неформальное общение между российскими и зарубежными предпринимателями, представителями государственных ведомств и общественных структур, экспертами позволяет обсуждать многие актуальные вопросы региональной повестки дня, разрабатывать полезные совместные проекты. Это нашло отражение и в девизе нынешнего форума – «Дальний Восток – 2030. Объединим усилия, создавая возможности».

Роль АТР в международных делах стремительно возрастает. Здесь открываются новые возможности для продуктивной кооперации, в том числе в рамках таких авторитетных многосторонних структур, как Евразэс, ШОС, БРИКС. Хотел бы подтвердить, что Россия открыта для диалога со всеми заинтересованными партнерами на азиатско-тихоокеанском пространстве, настроена на активное взаимодействие в целях построения более справедливой и демократической системы международных отношений, основанной на подлинном равноправии, свободной от диктата, силового и санкционного давления.

Участникам форума предстоит подумать о новых, перспективных формах сотрудничества в различных сферах: от транспорта, энергетики и инфраструктуры до экологии и туризма. Рассчитываю, что вы проведете конструктивные, содержательные дискуссии, а ваши предложения и инициативы будут востребованы на практике.

Желаю вам успехов и всего самого доброго.

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации



Уважаемые участники и организаторы Восточного экономического форума, гости Владивостока!

Россия продолжает разворот на Восток. Это требует строительства новых железных и автомобильных дорог, энергетических мощностей, дальнейших шагов по освоению Северного морского пути. Залогом того, что мы справимся со всеми вызовами, залогом опережающего развития Дальнего Востока является поддержка Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, его видение приоритетности задач, стоящих перед макрорегионом.

Для Дальневосточного федерального округа разработаны уникальные меры поддержки: территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, преференциальный режим на Курилах, дальневосточная ипотека и гектар. Многие из них находят применение в других субъектах России.

Заработали 824 предприятия. Объем инвестиций составил 4 трлн руб. Все это приводит к росту роли Дальнего Востока в экономике страны, оказывает непосредственное влияние на наше общее будущее.

Я искренне убежден: главным результатом любой экономической деятельности должен быть рост благосостояния и качества жизни людей.

В регионах Дальнего Востока возводятся новые детские сады и школы, поликлиники и больницы, спортивные площадки и культурные объекты. Все это, а также реализация разработанных по поручению Президента России мастер-планов городов и программы «Дальневосточный квартал», строительство арендного жилья формирует комфортную среду для жизни в макрорегионе.

Большую роль в этой работе играет Восточный экономический форум. Политики, представители деловых кругов России, десятков других стран уже хорошо знают, что самые важные, стратегические вопросы развития ДФО и всего Азиатско-Тихоокеанского региона обсуждаются именно на ВЭФ.

Сегодня мир проходит сложный этап развития, формируется новая структура международных отношений. А значит, Форум необходим, значит, Форуму быть.

Юрий Трутнев,
заместитель Председателя Правительства РФ –
полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном
федеральном округе

СОДЕРЖАНИЕ

ДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННЫЕ

Идем на Восток.....	8
Инициативы регионов – базис торгово-экономического сотрудничества.....	14
Приоритеты России – на Дальнем Востоке и в АТР.....	18

СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ

УрбанХаб – на благо городов.....	22
Общественные пространства северных городов.....	26
Первые плоды мастер-плана.....	34
Колыма ждет гостей.....	40
Магадан – центр развития зимних видов спорта.....	42
Муниципально-частное партнерство развивает город.....	46

ОКНО НА ВОСТОК

Соединяя континенты.....	50
Забайкалье развивает международное сотрудничество.....	54
Кяхта снова дает добро.....	58
КемГИК сближает страны.....	62

МУНИЦИПАЛЬНАЯ МОЗАИКА

Диалог – двигатель прогресса.....	66
-----------------------------------	----

ЗДОРОВЬЕ НАЦИИ

Поезд, который спасает жизни.....	70
Арктика. Человек. Адаптация.....	74

ВЕЗДЕХОДИМ

Первая континентальная экспедиция «Россия 360».....	76
Пластуны на службе армии.....	84

ВМЕСТЕ МЫ СИЛА

Здесь начинается Россия.....	86
Бойцы нам верят.....	94

ЗАЩИТА ПРИРОДЫ

Дома для дальних кордонов.....	96
--------------------------------	----

ХРАНИМ ИСТОРИЮ

Культурная жемчужина Амурского края.....	98
--	----

ПОЗНАЕМ РОДИНУ

Ну что тебе сказать про Сахалин?.....	100
Монерон: дайвинг мирового уровня.....	112
Заповедная Россия: знаковые события и перемены.....	114
Экстремальщики соберутся на Байкале.....	116
На границе тайги и океана.....	118



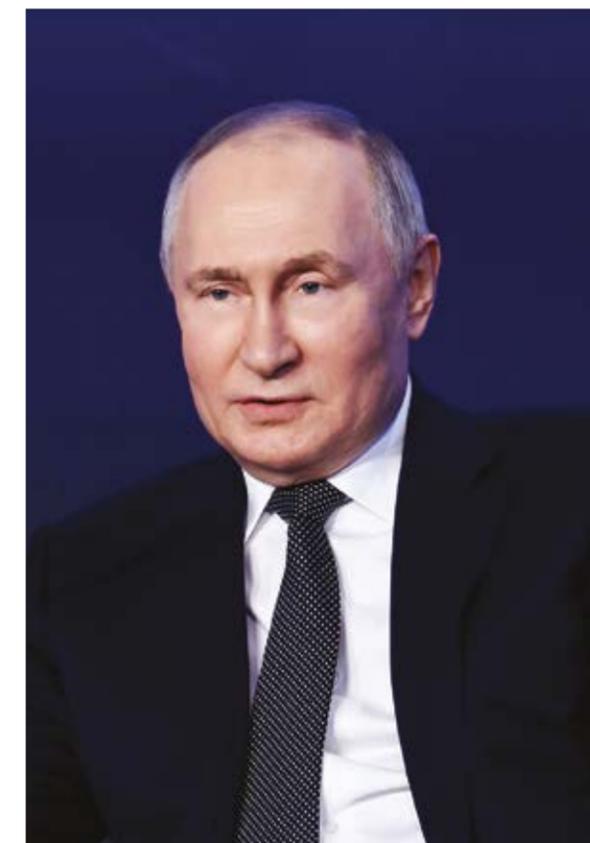
ИДЕМ НА ВОСТОК

Развитие Дальнего Востока – национальный приоритет России на весь XXI век. Поставленные руководством страны задачи амбициозны, сложны, но выполнимы. Их достижению содействует выгодное экономико-географическое расположение макрорегиона, через который проложены торговые пути к партнерам из числа стран АТР.

Развитие через сотрудничество

Две глобальные темы – международное сотрудничество и развитие российского Дальнего Востока – красной нитью проходят по деловой программе Восточного экономического форума.

Россия совершает грандиозный геополитический разворот с Запада на Восток. Именно там сегодня находятся многие наши ключевые партнеры. С ними налажено взаимодействие в самых разных сферах – от культуры до политики. Но прочной основой для взаимоотношений государств во все времена выступает экономика. По данным Минэкономразвития, во



*Уже сегодня
Дальневосточный
регион демонстрирует
очень хорошие темпы
роста. У нас на что ни
посмотришь, какой
показатель ни взять,
он в разы лучше, чем
в среднем по стране.*

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации





Россия продолжает разворот на Восток. Это требует строительства новых железных и автомобильных дорог, энергетических мощностей, дальнейших шагов по освоению Северного морского пути. Залогом опережающего развития Дальнего Востока является поддержка Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, его видение приоритетности задач, стоящих перед макрорегионом. Для Дальневосточного федерального округа

разработаны уникальные меры поддержки: территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, преференциальный режим на Курилах, «Дальневосточная ипотека» и «Гектар». По поручению президента начался масштабный проект реновации 25 дальневосточных городов. Многие из этих мер поддержки обсуждались и разрабатывались на Восточном экономическом форуме. И сам ВЭФ стал одним из инструментов развития дальневосточного макрорегиона. Политики, представители деловых кругов России, десятков других стран уже хорошо знают, что самые важные стратегические вопросы развития ДФО и всего Азиатско-Тихоокеанского региона обсуждаются именно на ВЭФ. Сегодня мир проходит сложный этап развития, формируется новая структура международных отношений. Форум становится площадкой для упрочения связей с дружественными странами. Мы открыты для инвесторов и готовы с ними сотрудничать.

Юрий Трутнев,

заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО

внешней торговле России в 2023 году более 75% составила доля дружественных стран, а среди них выделяются как раз страны Востока.

Бурный рост показывает товарооборот с нашим главным партнером на Востоке – Китаем. В 2023 году он увеличился на 26,3% и составил 240,11 млрд долларов. Продолжился рост и в этом году. С января по июль товарооборот увеличился еще на 1,6% год к году.

Львиная доля товаров проходит через регионы ДФО, которые давно стали важной частью транспортного коридора между Азией

и Европой. В них работает 29 морских портов, проходят крупнейшие железнодорожные магистрали – БАМ и Транссиб.

Есть значительные возможности и для роста промышленности в самом ДФО. На Дальнем Востоке находятся крупнейшие месторождения алмазов, нефти и газа, золота, угля, полиметаллов мирового значения. Наличие перечисленных ресурсов образует мощнейшую базу для организации новых масштабных производств и проектов. Отдельно надо упомянуть запасы рыбы и морепродуктов в морях, омывающих регионы ДФО.





Происходящие в мире глобальные изменения требуют новых подходов к экономическому развитию и кооперации между государствами. Этим обусловлена главная тема Форума – «Дальний Восток – 2030. Объединим усилия, создавая возможности». Если в прошлом году мы подводили итоги десятилетнего развития макрорегиона, то сейчас участникам предстоит обсудить образ будущего Дальнего Востока,

обозначить новые направления его развития. Программа ВЭФ-2024 включает порядка 100 деловых мероприятий по самому широкому спектру тем, сформулированных с учетом развития технологий и изменения структуры глобальной экономики. Убежден, что выбранная повестка позволит совместно с нашими партнерами выработать конкретные решения, которые окажут положительное влияние на позиции российского Дальнего Востока как одного из ключевых центров Азиатско-Тихоокеанского региона. В свою очередь, это будет способствовать повышению уровня жизни в ДФО.

Антон Кобяков,
советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь
Организационного комитета по подготовке и проведению ВЭФ

ВЭФ – ключ к Дальнему Востоку

Деловая программа Восточного экономического форума разделена на семь тематических блоков: «Новые контуры международного сотрудничества», «Технологии независимости», «Финансовая система ценностей», «Россия дальневосточная», «Люди, образование и патриотизм», «Транспорт и логистика: новые маршруты» и «Мастер-планы: от архитектуры к экономике».

Блок «Новые контуры международного сотрудничества» отражает развитие интеграционных объединений БРИКС, ШОС и ЕАЭС, особенности энергетического перехода, промышленного майнинга и модернизации инфраструктуры в России и в странах-партнерах.

В рамках тематического направления «Технологии независимости» будут обсуждаться перспективы укрепления цифровой безопасности, индустрии новых материалов, аддитивных

технологий и промышленной робототехники. Отдельно участники сессий остановятся на вопросах финансирования современных видов энергетики и судостроительной отрасли России.

Мероприятия блока «Финансовая система ценностей» отразят процессы перехода России к углеродной нейтральности, совершенствования механизмов управления результатами интеллектуальной деятельности. Также будут затронуты особенности арбитража в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Участники сессий трека «Россия дальневосточная» оценят положение дел в туризме, малом бизнесе, сельском хозяйстве и рыбной отрасли региона, обсудят совершенствование программ «Дальневосточный гектар» и «Дальневосточная ипотека», функционирование специального административного района на острове Русский, рассмотрят механизм комплексного развития

территорий и формирование комфортной городской среды.

Ключевыми темами направления «Люди, образование и патриотизм» станут привлечение талантливой молодежи, формирование кадрового потенциала, в том числе с помощью программы «Муравьев-Амурский – 2030», повышение доступности медицинской помощи на Дальнем Востоке, создание условий для роста рождаемости, сохранение традиций и уклада жизни коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также креативные индустрии.

В рамках блока «Транспорт и логистика: новые маршруты» будут рассмотрены вопросы развития Северного морского пути, дальневосточной авиации, транспортных коридоров и новых морских направлений.

Тематическое направление «Мастер-планы: от архитектуры к экономике» будет посвящено современным механизмам и практикам комплексного развития территорий.

В программу Восточного экономического форума также включены бизнес-диалоги российских предпринимателей с партнерами из Китая, Индии и стран АСЕАН.

В стартовый день Восточного экономического форума состоится второй Международный форум «День сокола». Помимо этого пройдут Форум творческих инноваций стран БРИКС, Международная конференция АТЭС по сотрудничеству в сфере высшего образования, а также молодежная программа Дня будущего. Регионы Дальнего Востока 3–8 сентября по традиции представят свои достижения на выставке «Улица Дальнего Востока».





ИНИЦИАТИВЫ РЕГИОНОВ – БАЗИС ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Межрегиональное сотрудничество России и стран-партнеров активно развивается. Об этом в интервью журналу «Региональная Россия» рассказал заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вольвач.

– Дмитрий Валерьевич, каких результатов, прежде всего для активизации межрегионального сотрудничества, Вы ждете от Восточного экономического форума?

– Мы проводим многоплановую работу по развитию межрегионального и приграничного сотрудничества. Восточный экономический форум – одна из ключевых международных площадок для укрепления в том числе российско-китайского межрегионального сотрудничества.

Форум способствует привлечению инвестиций в российскую экономику и развитию дальневосточных регионов, повышению информированности бизнеса о программах поддержки, поиску инвестиционных партнеров, формированию новых проектов и укреплению связей между российскими и китайскими компаниями.

В этом году ожидаем интересные дискуссии по обширной повестке двусторонних отношений с партнерами из Азиатско-Тихоокеанского региона, а также по взаимодействию на многосторонних площадках – ШОС и БРИКС.

В ходе заседания Совета по межрегиональному сотрудничеству Российско-Китайского комитета дружбы, мира и развития будут обсуждаться приоритеты взаимовыгодного диалога. Россия и Китай тесно сотрудничают по вопросам укрепления взаимодействия регионов и муниципалитетов в рамках многосторонних организаций.

По итогам 2023 года товарооборот России с Китаем вырос в 1,5 раза до 19,4 трлн руб. За первое полугодие 2024 года товарооборот вырос почти на 5% – до 10,3 трлн руб. Ускорить темпы роста в дальнейшем сможем благодаря расшивке «узких мест» в межбанковских расчетах и транспортно-логистической инфраструктуре. Над этим сейчас работаем с коллегами из

профильных ведомств. Рассчитываем, что к 2030 году это позволит нарастить объем торговли до 27,2 трлн рублей. Такую задачу поставили перед нами главы двух государств.

Между регионами России и Китая сложились 383 партнерские пары, в том числе 135 – на уровне федеральных субъектов, 248 – по линии муниципалитетов. Межмуниципальное сотрудничество с Китаем осуществляется, например, в области образования. Создан телемост для обучающихся китайскому языку, реализуются программы студенческого обмена, проводятся конкурсы и олимпиады.

Межрегиональный диалог активно развивается и с другим нашим восточным соседом – Монголией. В 2025 году планируем провести первый форум регионов России и Монголии в одном из регионов России. Товарооборот России и Монголии в национальных валютах в 2023 году увеличился более чем в два раза по сравнению с прошлым годом. С начала 2024 года товарооборот между нашими странами вырос на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Успешно развиваются связи в трехстороннем формате Россия–КНР–Монголия. Так, в мае 2024 года в Бурятии состоялась встреча, посвященная вопросам развития трехстороннего российско-китайско-монгольского сотрудничества в сфере транспорта и логистики.

Кроме того, у бизнеса есть запрос на развитие межрегиональных и приграничных связей с Кореей. В ближайшее время будем возобновлять работу подкомиссии по межрегиональному сотрудничеству в рамках Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Россией и КНДР.

В августе 2024 года успешно провели Международный

муниципальный форум стран БРИКС, в котором приняли участие представители более 100 стран мира. Многосторонние обсуждения продолжатся в рамках сессии «Кооперация в Большой Евразии: опыт развития производственных цепочек ЕАЭС, ШОС, БРИКС» Восточного экономического форума.

Пользуясь случаем, хочу пригласить участников региональных деловых кругов принять активное участие в IV Форуме глав регионов государств – членов ШОС, который 17–19 сентября 2024 года пройдет в Омске.

В программе форума предусмотрены встречи представителей бизнес-сообщества в формате B2B и B2G, заседание национальной части форума, шесть панельных сессий по актуальным вопросам многостороннего сотрудничества, а также заседание деловых советов при Торгово-промышленной палате России. Участники обсудят вопросы, посвященные расширению сотрудничества в области агропромышленного комплекса, логистических маршрутов, образования, кооперационных цепочек, устойчивого развития и молодежного сотрудничества.

– Как Вы оцениваете современное состояние межрегионального сотрудничества России и Китая?

– Россию и Китай связывает давняя и тесная дружба. Особое место занимает межрегиональное сотрудничество. Именно инициативы регионов – базис торгово-экономического взаимодействия наших стран. Такие связи способствуют углублению производственных, научно-технических связей, решению проблем повышения качества и уровня жизни населения обоих государств.

Как отметил Президент России Владимир Путин, такой широкой сети прямых контактов и межрегиональных договоренностей,

как с Китаем, у нас нет, пожалуй, ни с одной другой страной мира.

Наше сотрудничество развивается динамичными темпами. В 2023 году торгово-экономические отношения с Китайской Народной Республикой поддерживало подавляющее большинство российских регионов. Наиболее активно сотрудничают с Китаем Москва и Санкт-Петербург, Московская и Иркутская области, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

Расширяется нормативно-правовая база межрегионального сотрудничества. Зарегистрированы 118 соглашений о сотрудничестве между регионами России и провинциями КНР. В этом году Минэкономразвития России продолжило работу над развитием нормативно-правовой базы сотрудничества – согласовано еще 8 соглашений между российскими регионами и китайскими провинциями.

Россия прочно утвердилась в числе основных внешнеэкономических партнеров Китая. Одним из приоритетных направлений межрегионального диалога наших стран является расширение экономического и гуманитарного взаимодействия. Обе стороны создали максимально благоприятный бизнес-климат для работы российских и китайских компаний, постоянно углубляется промышленная кооперация между предпринимателями, укрепляют свои позиции региональные производители, включая средний и малый бизнес. Этому способствуют регулярные бизнес-миссии российских регионов в Китай.

Российских участников внешнеэкономической деятельности мы привлекаем к реализации проектов в стратегических отраслях экономики Китая, в том числе в сельском хозяйстве, промышленности, энергетике, транспорте и высоких технологиях.

В целом взаимодействие российских регионов с провинциями

Китая можно охарактеризовать как сферу, обладающую большим потенциалом. Со своей стороны, мы будем содействовать дальнейшему созданию благоприятных условий для укрепления международных связей регионов России как с провинциями Китая, так и с другими иностранными партнерами.

– Какие двусторонние мероприятия, направленные на углубление межрегионального сотрудничества, проводятся с китайской стороны? Как Вы оцениваете эффективность подобных форматов?

– Развитию межрегионального сотрудничества способствуют двусторонние мероприятия, которые Минэкономразвития России на регулярной основе проводит совместно с Минкоммерции КНР и другими китайскими ведомствами.

Очень важно, что внимание к вопросам диалога регионов двух стран оказывается на самом высоком уровне. В мае 2024 года в рамках государственного визита Президента России Владимира Путина в КНР в г. Харбине состоялось восьмое Российско-китайское ЭКСПО. Центральным мероприятием выставки стал четвертый Российско-китайский форум по межрегиональному сотрудничеству «Новая эпоха. Новые возможности». Мероприятия открыли Глава Российского государства и заместитель Председателя КНР Хань Чжэн.

В ходе форума представители 25 регионов России, 20 провинций и двух городов КНР получили возможность лично обсудить реализацию текущих проектов и наметить планы на дальнейшую перспективу. Стороны обсудили перспективные региональные и коммерческие инициативы. Среди них Северный морской путь, способный сократить сроки доставки грузов из Китая в Россию до 22 дней, строительство совместного предприятия по

добыче и переработке торфа в Новгородской области, создание реестра благонадежных компаний, аккредитованных профильными российскими и китайскими ведомствами для укрепления деловых контактов между двумя странами, строительство железнодорожного перехода «Джалинда – Мохэ», увеличение объемов поставок продукции отечественных производителей на китайский рынок при помощи тематических выставок «Сделано в России».

«На полях» ЭКСПО совместно с Народным правительством провинции Хэйлуцзян проведена Конференция по торгово-экономическому сотрудничеству регионов России и Китая. Российские участники презентовали инвестиционный потенциал регионов и рассказали китайским партнерам о перспективных проектах. В частности, речь шла о преимуществах свободного порта «Владивосток», четырех территориях опережающего социального экономического развития и международных транспортных коридорах «Приморье-1» и «Приморье-2» на территории Приморского края, о широких возможностях туристического проекта «Пять морей и озеро Байкал» и строительстве первой в мире трансграничной канатной дороги между российским городом Благовещенск и китайским городом Хайхэ, о создании первой российско-китайской компании по страхованию жизни и внедрению опыта китайских коллег по созданию бондовых зон на территории России.

В рамках разветвленного механизма межправительственного взаимодействия вот уже несколько лет успешно работает Российско-китайская постоянная рабочая группа по вопросам межрегионального и приграничного сотрудничества и особых экономических зон. В IV заседании рабочей группы, которое состоялось в мае 2024 года в Москве,

приняли участие представители из 17 российских регионов и 5 провинций Китая.

По итогам заседания стороны договорились об укреплении практического сотрудничества между регионами двух стран, а также о сопряжения планов развития Евразийского экономического союза и инициативы «Один пояс, один путь». Рассмотрели отраслевые направления сотрудничества – инвестиции, логистику и индустриальные парки. Договорились оказывать содействие компаниям из регионов России и Китая по развитию инвестиционного сотрудничества и информированию о существующих мерах поддержки в рамках деятельности ОЭЗ и индустриальных парков.

– Давайте подробнее остановимся на межрегиональных проектах. Какие отрасли экономики нашей страны наиболее привлекательны для КНР? Насколько Китай интересен нашим инвесторам? Есть ли какие-то успешные проекты по инвестициям в Китай?

– Проекты имеют широкий региональный и отраслевой охват. Традиционно важнейшие сферы инвестиционного взаимодействия России и Китая – химическая, лесная и деревообрабатывающая промышленность, инфраструктура, сельское хозяйство, машиностроение и горнодобывающая промышленность.

Ключевым механизмом по взаимодействию с Китаем в инвестиционном треке является межправительственная Российско-китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству, в рамках которой на регулярной основе поддерживается и координируется реализация российско-китайских инвестиционных проектов. Под эгидой комиссии в настоящий момент реализуется 86 значимых и перспективных проектов более чем в десяти различных отраслях. В дальнейшем будут определены инструменты их поддержки на межгосударственном уровне.

Минэкономразвития России ведет специальный учет

российско-китайских межрегиональных проектов, чтобы создать благоприятные условия для их реализации в полном соответствии с действующим законодательством двух стран, а также помочь российским и китайским предпринимателям с разрешением текущих вопросов. На сегодняшний день в российско-китайском реестре числится 63 межрегиональных проекта из 29 субъектов России. Мы приняли решение с китайскими коллегами о том, что будем на регулярной основе проводить обсуждение хода реализации проектов с участием представителей профильных ведомств, регионов и бизнеса двух стран.

В числе наиболее успешных межрегиональных проектов – сооружение трансграничного российско-китайского железнодорожного моста «Нижнеленинское – Тунцзян», строительство терминально-логистического комплекса «Белый Раст» и возведение автомобильного моста «Благовещенск – Хэйхэ». 🇷🇺





– Игорь Валерьевич, Восточный экономический форум стоит особняком в списке ежегодных мероприятий, организатором которых является Фонд Росконгресс. ВЭФ – важная площадка для развития сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Какие надежды возлагаете на нынешний, уже девятый, Форум?

– ВЭФ – это важнейший элемент общей системы конгрессных мероприятий Фонда Росконгресс, которые проходят в России и за рубежом и направлены на поддержку бизнеса, развитие экономики России. При этом роль ВЭФ с каждым годом растет. Форум максимально прикладной – это место, где действительно решаются многие насущные вопросы сегодняшнего дня.

Важно отметить, что основной линией ВЭФ в прошлом году было подведение итогов десятилетнего развития Дальнего Востока. Теперь же мы

сконцентрированы на перспективах, укреплении процесса модернизации макрорегиона. Тема Форума в этом году – «Дальний Восток-2030. Объединим усилия, создавая возможности». Программа Форума включает порядка 100 деловых мероприятий. Они разделены на семь тематических блоков, посвященных международному сотрудничеству, технологическому развитию, финансовой отрасли, всесторонней модернизации дальневосточных территорий, а также укреплению человеческого капитала, мастер-планированию, логистике.

Уверен, деловые сессии, бизнес-диалоги, круглые столы и заседания в очередной раз поспособствуют выработке подходов к вопросам развития макрорегиона, а нашим зарубежным гостям позволят сформировать комплексное и объективное мнение о перспективах российского Дальнего Востока.

– Как меняется ВЭФ на фоне динамики развития дальневосточных регионов и всей страны в целом?

– Меняющиеся условия в глобальной экономике приводят нас к единственному правильному выбору: сконцентрировать усилия на восточном направлении. Это, безусловно, находит отражение и в программе деловых мероприятий ВЭФ.

Если раньше Форум был преимущественно площадкой для привлечения инвестиций и презентации проектов, то сегодня он становится ключевым инструментом для стратегического диалога по развитию не только Дальнего Востока, но и всей России. ВЭФ все больше фокусируется на устойчивом развитии, технологических инновациях, экологической повестке и международном сотрудничестве, отражая приоритеты нашего государства. Форум адаптируется к новым вызовам, предлагая

Приоритеты России – на Дальнем Востоке и в АТР

Восточный экономический форум, который в этом году проводится уже в девятый раз, известен в нашей стране и за рубежом как ключевая международная площадка для создания и укрепления связей российского и мирового делового сообщества. Участники ВЭФ представляют на его площадках не только инвестиционные возможности и условия ведения бизнеса на территориях опережающего развития регионов российского Дальнего Востока. Здесь дается всесторонне взвешенная экспертная оценка экономического потенциала субъектов всего Дальневосточного федерального округа. В нынешних условиях разворота российских стратегических интересов на Восток, расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе значительно возрастает роль ВЭФ. Об этом в эксклюзивном интервью журналу «Региональная Россия» рассказал первый заместитель директора Фонда Росконгресс, директор Восточного экономического форума Игорь Павлов.





решения для диверсификации экономики регионов и укрепления их позиций как важнейших точек роста страны.

Так, в текущем году широкое обсуждение получит тематика технологического суверенитета. Ведущие экономисты, представители лидирующих на российском рынке компаний, зарубежные эксперты и предприниматели обсудят перспективы аддитивных технологий и робототехники, укрепление цифровой безопасности, найдут новые возможности для кооперации в промышленности и др.

– Какие экономические выгоды получают дальневосточные регионы и другие субъекты Федерации от работы на деловых площадках ВЭФ, в перспективе национальных целей развития до 2030 года?

– Прежде всего деловые мероприятия ВЭФ способствуют росту инвестиций в дальневосточные регионы и другие субъекты Федерации, что в свою очередь напрямую влияет на развитие экономики.

Стоит отметить, что в рамках Форума традиционно заключается большое количество контрактов и соглашений в сфере развития инфраструктуры, энергетики, транспорта и других ключевых отраслей. Все это оказывает непосредственное влияние на улучшение жизни граждан: масштабные проекты создают рабочие места и стимулируют локальный бизнес, привлекают образованные и талантливые кадры в регион. Так, в 2023 году были подписаны 373 соглашения на общую сумму 3 трлн 818 млрд рублей. Среди них проекты по комплексному развитию территорий, контракты по содействию в строительстве жилья, возведению угольного морского терминала, реализации программы «Дальневосточный квартал» и многое другое.

– Накануне ВЭФ-2024 в ряде стран АТР состоялись выездные сессии Форума. Какой социально-экономический, политический эффект по продвижению интересов Российской

Федерации в условиях нового многополярного мира дает такая работа?

– Россия продолжает разворот на Восток. Мы видим, что большинство стран стремятся продолжать и развивать сотрудничество с Россией, а выездные сессии ВЭФ играют важную роль в укреплении социально-экономических и политических связей с ключевыми партнерами в регионе. На текущий момент уже состоялись зарубежные выездные сессии ВЭФ в китайском Гуанчжоу, Гонконге, вьетнамском Хошимине. Их участники обсудили ключевые направления торгово-экономических и деловых отношений, главные проекты по развитию экономического и инвестиционного потенциала Дальнего Востока.

В условиях нового многополярного мира такие мероприятия позволяют не только продвигать российские интересы на международной арене, но и закреплять позиции нашей страны в качестве надежного партнера. В свою очередь, экономический эффект выражается в расширении сотрудничества в сферах торговли, инвестиций и реализации совместных проектов. С политической точки зрения выездные события способствуют укреплению диалога и взаимопонимания, формированию доверительных отношений, что особенно важно в условиях изменений в глобальной геополитике.

– Какие страны и в каком представительном формате участвуют в Восточном экономическом форуме в этом году?

– Повестка развития международного сотрудничества на равноправной основе со всеми заинтересованными странами традиционно является одной из ключевых на Восточном экономическом форуме. События ВЭФ пользуются особым интересом не только государств АТР, но и стран других регионов

мира, в том числе недружественных. В этом году, в частности, запланированы бизнесдиалоги с участием китайских и индийских предпринимателей. Отдельная встреча будет посвящена развитию делового сотрудничества между Россией и странами АСЕАН.

– Проводимый в рамках деловой программы ВЭФ Международный форум «День сокола» вызывает огромный интерес у представителей ряда арабских стран. А какой эффект произвел аукцион, который состоялся в прошлом году?

– В этом году Международный форум «День сокола» пройдет уже во второй раз. Он посвящен вопросам сохранения редких видов хищных птиц, эффективным методам восстановления природных популяций, а также

в числе прочего деятельности центров разведения, реабилитации и реинтродукции птиц семейства соколиных.

Одним из самых ярких и запоминающихся событий в рамках Форума в прошлом году стал соколиный аукцион. В качестве лотов были выставлены более 30 особей кречетов, балобанов, сапсанов, выведенных в крупнейших питомниках России. Вырученные в ходе аукциона средства направляются на развитие центров реинтродукции и сохранения птиц семейств соколиных, экологического туризма, а также на проведение исследований в естественной среде и на базе центров.

Легальная продажа соколов – это прекрасный инструмент противодействия браконьерству и контрабанде хищных птиц. Наша задача – создать такую

систему международного оборота соколов, которая полностью исключала бы любые возможности для черного рынка. Проведение аукционов хорошее этому подспорье.

В целом если говорить об эффектах от проведения «Дня сокола», то важным достижением, по моему мнению, является подписание рамочной декларации о намерениях по сохранению популяции кречета. Документ был принят Россией, Китаем, Киргизией, Казахстаном, Монголией, ОАЭ и Бахрейном. Это не только серьезное достижение в деле сохранения и приумножения популяции хищных птиц, но и прекрасный пример консолидации усилий и реализации совместных проектов с арабскими партнерами, отвечающих интересам всех задействованных стран.



УРБАНХАБ - НА БЛАГО ГОРОДОВ

Коммуникационная платформа УрбанХаб с 2023 года обосновалась на крупнейших экономических форумах страны – ПМЭФ и ВЭФ. Она стала местом для дискуссий по ключевым вопросам градостроительства. Их своеобразным итогом становится панельная сессия, в ходе которой участники формулируют основные вызовы, стоящие перед строительной отраслью, определяют решения и необходимые ресурсы для реализации поставленных целей.



Своевременность появления и результативность площадки УрбанХаб не остались незамеченными. В рамках ПМЭФ-2024 прошло совещание с участием заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина и советника Президента РФ Антона Кобякова, на котором было принято решение о масштабировании коммуникационной платформы.

«Организация таких масштабных событий – это шаг к развитию международной кооперации, привлечению инвестиций в экономику Российской Федерации. Уверен, что при должной проработке УрбанХаб имеет перспективы для дальнейшего развития», – отметил Марат Хуснуллин.

Антон Кобяков подчеркнул, что УрбанХаб уже стал традиционной дискуссионной площадкой, на которой можно комплексно обсудить актуальную повестку строительной отрасли и вопросы развития городской среды. «В рамках развития самостоятельного проекта УрбанХаб станет эффективной площадкой для коммуникации власти, представителей бизнеса, профессионалов с большим опытом и молодых специалистов, а также выстраивания диалога между представителями дружественных стран-участниц», – отметил советник Президента Российской Федерации.

Деловая программа УрбанХаб с прицелом на самостоятельное мероприятие федерального масштаба будет формироваться с учетом сложившейся экономической ситуации. Ее содержание отразит актуальные проблемы и задачи развития инфраструктуры.



Отдельное внимание будет уделено вопросам жилищного строительства. Это особенно важно, поскольку Президент России Владимир Путин поставил задачу обеспечения граждан жильем общей площадью не менее 33 кв. м на человека к 2030 году и не менее 38 кв. м к 2036 году.

Помимо дискуссионных площадок на УрбанХаб будет работать выставочное пространство, где ведущие предприятия отрасли, а также компании малого и среднего бизнеса продемонстрируют современные технологии и ноу-хау в промышленном и жилищном строительстве, новейшие образцы строительной и дорожной техники, коммерческого транспорта.

«Подготовка столь масштабного события требует усердного труда и вовлеченности всех специалистов, задействованных в процессе. Нашей команде предстоит вывести мероприятие на принципиально новый уровень, и в настоящее время ведутся приготовления к предстоящему событию», – отметил председатель правления, директор Фонда Росконгресс Александр Стуглев.

На полях Восточного экономического форума 2024 года работа платформы УрбанХаб объединена одной темой – «Город у воды». Большая часть дискуссий будет посвящена развитию городов Дальнего Востока и Арктики, которые расположены на морских и речных путях. Также предметом обсуждения станет влияние качества жилья на вопросы демографии и привлечения населения на Дальний Восток, повышения степени вовлеченности жителей в создание

мастер-планов городов и территорий, реализации ипотечных программ и модернизации ЖКХ.

Организатором платформы выступает Росконгресс при поддержке Минстроя России. К участию в пленарном заседании, деловых сессиях и панельных дискуссиях приглашены министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, глава города Владивостока Константин Шестаков, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко, губернатор Камчатского края Владимир Солодов, директор ДОМ.РФ Виталий Мутко, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвира Нургалиева, заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Никита Стасишин и др.

Многие города исторически развивались вокруг рек, озер и морей: на прибрежных территориях формировались транспортно-логистические и промышленные объекты. Сегодня они получили дополнительное конкурентное преимущество. Благоустроенные территории у воды привлекательны для местных жителей и туристов, обеспечивают высокое качество городской среды и становятся важными пространствами развития местной экономики.

Участники дискуссий в рамках круглых столов «Город у воды. Лучшие практики урбанистики» и «Вода как источник жизни и механизмы концессии. В чем связь?» обсудят функциональный баланс и проблемы комплексного преобразования набережных под современные запросы горожан

и бизнеса, рассмотрят эффективные механизмы государственных и частных инвестиций в прибрежные территории. Также специалисты поделятся практикой интегрирования набережных в водно-зеленый каркас города с целью защиты его от опасного воздействия водных стихий ввиду изменений климата.

Эксперты обсудят влияние водной инфраструктуры на развитие городской среды, экономики, межрегиональных связей и человеческого капитала. Отдельно они остановятся на аспектах экологической устойчивости на примере лучших практик урбанистики «водных» городов.

Комфортная Арктика через развитие городской среды и их экономики – стратегическая цель государства, которая должна быть реализована в ближайшее время.

Представители Минстроя России и профессионального сообщества в рамках круглых столов рассмотрят аспекты строительной отрасли, связанные с новыми вызовами в контексте масштабного освоения Дальнего Востока и Арктики. Одной из ключевых тем станет обсуждение этапов реализации

нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» и его влияния на демографию региона.

Какие будут задействованы механизмы для опережающего строительства, как будут возрождаться малые города, каковы основные точки притяжения девелопмента и креативных индустрий с учетом сохранения исторического и культурного наследия, а также развития туристического потенциала регионов – вот далеко не полный перечень тем повестки строительного блока дискуссий УрбанХаб.

«Сегодня в стройке в рамках закона о долевом строительстве находится почти 115 млн кв. м жилья, это более 2,35 млн квартир. Формируются заделы развития жилищного строительства на будущие периоды, которые обеспечивают рост городов, развитие экономики, создание новых рабочих мест. При формировании нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни» отдельное внимание уделяем тем механизмам, с помощью которых будет создаваться вся необходимая инфраструктура, чтобы проживание наших граждан было комфортным», – отметил замминистра строительства и ЖКХ РФ Никита Стасишин. 📺



ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА СЕВЕРНЫХ ГОРОДОВ

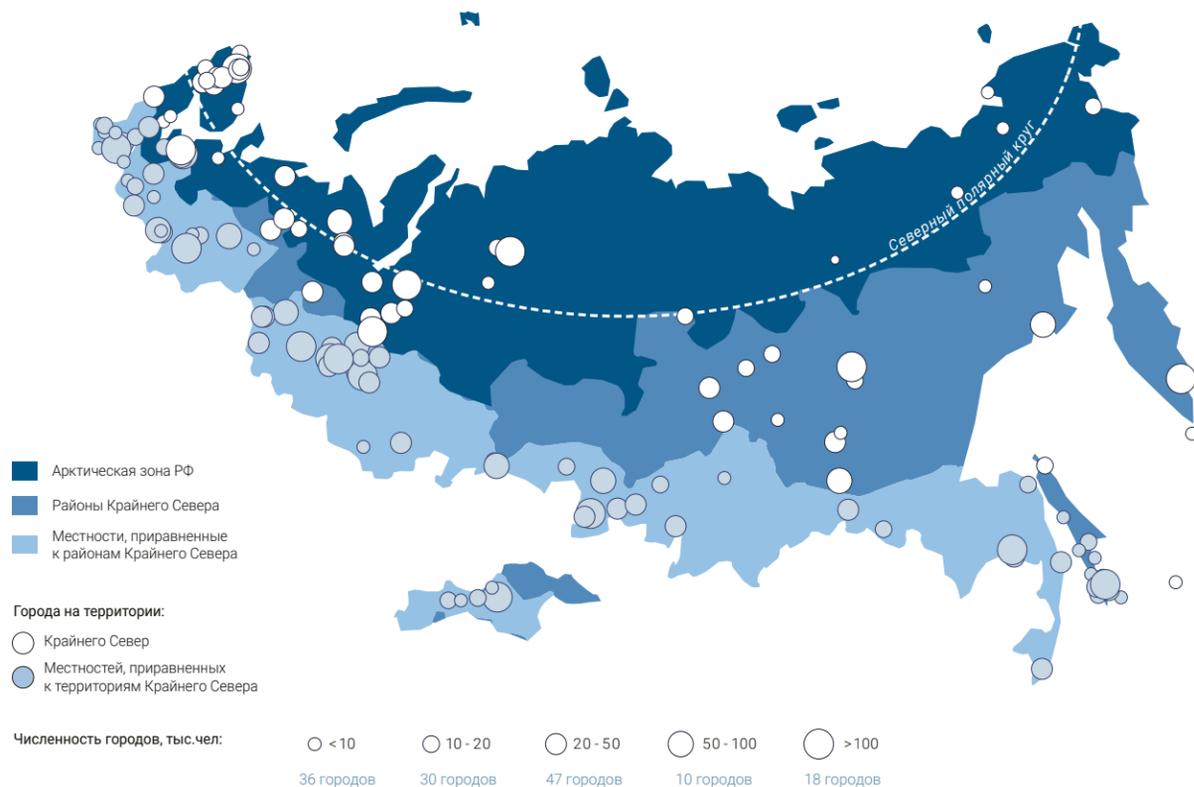
Какие они есть и какими им быть? Вопросы, привлекающие внимание многих. Совершенствование общественных пространств в северных городах нашей страны становится еще более актуальным на фоне определения национальных целей развития России до 2030 года и на перспективу до 2036 года. В этом ряду также реализация национальных и федеральных проектов, региональных программ и стратегий, направленных на улучшение комфортности городской среды.

Комфорт на Крайнем Севере

В условиях Крайнего Севера, где проживает около 9,3 млн человек, в том числе в Арктической зоне РФ около 2,3 млн человек, природные условия существенно ограничивают возможности создания традиционных общественных пространств.

Геополитическая ситуация также привела к усилению внимания государства к Арктике, что находит отражение в стратегических планах, таких как развитие Северного морского пути на период до 2035 года и программы по обеспечению национальной безопасности в Арктической зоне России.

Схема расположения исследуемых городов, ООО «ЦЕНТР Lab»



Актуальность проблемы создания комфортной среды в условиях Крайнего Севера растет с каждым днем. Чтобы увидеть «узкие» места в этой сфере, Международная урбанистическая лаборатория «ЦЕНТР Lab» инициировала исследование. Оно охватило 141 город на территории Крайнего Севера (из них 48 на территории ДФО РФ). Объектом исследования являются общественные пространства, которые включают как традиционные открытые пространства, так и закрытые, анклавные и альтернативные территории. Специфика северных городов потребовала детального анализа факторов, влияющих на формирование этих пространств: от климатических условий до социально-культурных особенностей.

Различия и сходства

Безусловно, северные города различаются по численности населения и географическому расположению. Это потребовало создания сложной методики кластеризации. В результате выделены восемь групп городов: «Крупные», «Восточные», «Древние», «Индустриальные», «Северные», «Исчезающие», «Прибрежные» и «Недоступные». Эти группы сформированы на основе комплексной оценки 16 факторов, отражающих условия

формирования и функционирования общественных пространств.

Сравнение комплекса ранжированных показателей применительно к выделенным группам ярко демонстрирует всю внутреннюю неоднородность той совокупности городов, которую нормативно-правовые документы относят к Крайнему Северу и Арктической зоне РФ.

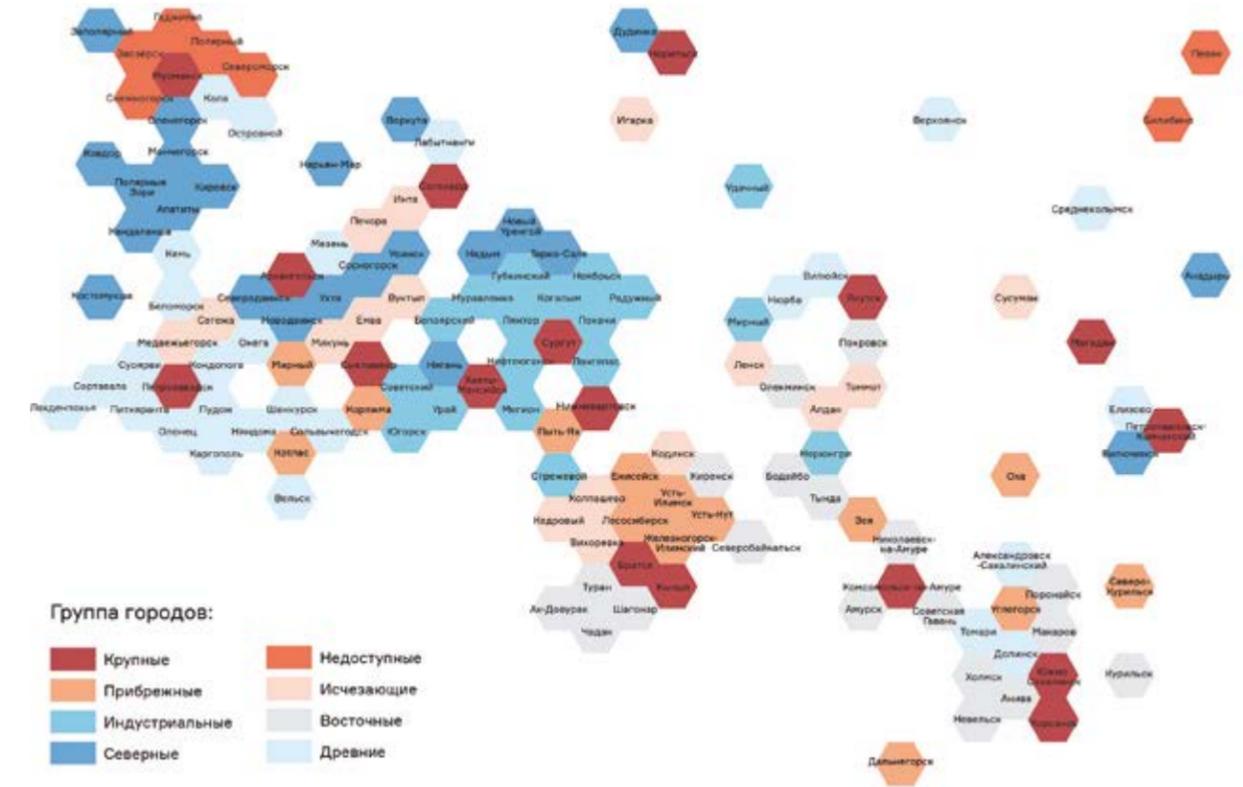
Так, например, ожидаемо выделяется группа сложноорганизованных городов с высокой численностью населения («Крупные», такие как Мурманск и Норильск), для которых распространены в стране подходы к формированию общественных пространств в той или иной степени релевантны.

Ряд городов обособился по территориальным и историческим признакам («Восточные» и «Древние», например Холмск и Олонец) – их тоже отличают широкие возможности для работы с природным и культурным потенциалом.

«Исчезающие» и «Прибрежные» (Игарка и Лесосибирск) группы характеризует раздробленная планировочная структура и сложная демографическая ситуация. При этом они отличаются благоприятными климатическими условиями и высокой активностью культурных институций.

Города групп «Индустриальные» и «Северные» (Покачи и Анадырь) имеют различную

Распределение городов по группам, ООО «ЦЕНТР Lab»



демографическую ситуацию и культурную составляющую и испытывают значительное влияние климатических факторов. Но при этом обладают наилучшими предпосылками для формирования классических систем общественных пространств, в том числе исходя из особенностей планировочной структуры городов и бюджетной обеспеченности.

Группа городов «Недоступные» (Североморск) характеризуется наиболее сложными социально-экономическими и климатическими условиями для создания общественных пространств и применения общепринятых нормативов. Города этой группы расположены за полярным кругом, имеют важное стратегическое значение – это своего рода форпосты, часть из них относится к закрытым территориальным образованиям (ЗАО). Тем не менее даже здесь появляются уникальные решения, такие как использование светового дизайна для создания адаптивных пространств во время полярной ночи.

Инфраструктура досуга

Северные города предлагают уникальный набор общественных пространств. Его можно условно разделить на базовый и расширенный.

Базовый набор – минимальный состав объектов, удовлетворяющий потребности в отдыхе и досуге: парки, скверы, площади, открытые спортивные объекты (стадионы и озелененные территории физкультуры и спорта). Расширенный набор позволяет удовлетворять локальные запросы горожан за счет большего разнообразия объектов – аллей, бульваров, набережных, пляжей, смотровых площадок, парков аттракционов, детских площадок, прибрежных территорий, а также территорий культовых объектов, учреждений культуры и образования.

Развитость систем открытых общественных пространств ожидаемо зависит от размера города. Крупные, большие и средние города обладают расширенным набором (Архангельск, Норильск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Северодвинск, Апатиты, Воркута, Салехард). Малые города, преобладающие по количеству (в АЗ РФ их 36 из 45), имеют редуцированные системы, за исключением некоторых городов с расширенным набором общественных пространств и избыточностью занимаемых ими площадей. Например, Заполярный, Кемь и Певек.

Ряд городов, основанных в период освоения Сибири и Дальнего Востока (военные остроги,



Мурманск

Норильск



посты, порты и крепости, пункты сбора ясака, экспедиционные и переселенческие пункты), обладает развитыми системами общественных пространств (Салехард, Вельск), в то время как в большинстве городов, сформированных из поселений, основанных до 1799 года (монастыри, погосты, финские и японские поселения – Островной, Кола, Верхоянск, Среднеколымск, Беломорск, Мезень, Онега), общественные пространства оказались менее развитыми, как и в портовых закрытых городах (Заозёрск, Гаджиево, Снежногорск, Полярный).

В периоды форсированной индустриализации и трансформации рабочие и вахтовые поселки стали обретать черты монопрофильных городов. Существенную роль в формировании их общественных пространств сыграли градоформирующие предприятия, от успешности или неуспешности которых зависит сегодняшнее состояние системы общественных пространств (Воркута, Муравленко, Надым, Белоярский, Северодвинск, Губкинский).

Сформированность систем зависит также от характера застройки, прежде всего преобладающих морфотипов. В пределах малоэтажной застройки, которая в ряде городов занимает до 80% от селитебной территории (Верхоянск,

Мезень, Беломорск, Онега, Среднеколымск), открытых общественных пространств, как правило, недостаточно. Причины как в отсутствии земельных участков, пригодных для формирования общих территорий, так и в линейных размерах ИЖС, превышающих зону пешей доступности. В пределах ИЖС складывается пониженный запрос на рекреационные территории в связи с возможностью организации досуга на придомовых площадях.

Интересно отметить, что широко распространенное мнение о неостребованности в северных городах инфраструктуры досуга и отдыха у воды не нашло своего подтверждения. Помимо благоустроенных набережных (Надым, Северодвинск) можно встретить официальные пляжные зоны (Северодвинск, Салехард, Тарко-Сале, Губкинский) и неофициальные, в том числе и на береговой линии технических водоемов (Норильск). Безусловно, пляжные зоны – нехарактерное явление для северных и особенно арктических городов, но они вносят разнообразие в системы общественных пространств. Это особенно важно в специфических северных условиях, побуждающих к поиску новых форматов открытых общественных пространств. Например, многочисленные картинги (Магадан),



Малый сквер на
ул. Красная Пресня, Тында



Территория детского сада
в жилом квартале, Норильск

смотровые площадки (Анадырь, Мончегорск и др.), фестивальные площадки (Архангельск, Усинск), реже яхт-клубы (Северодвинск) и частные конюшни (Северодвинск).

Практически во всех северных городах многочисленны стихийно возникающие альтернативные открытые общественные пространства. Помимо автомобильных гаражей, особенно активно используемых для досуговой деятельности в зимний период (Мурманск, Мончегорск, Норильск и др.), это могут быть природные объекты (сопки, склоны долин рек). Среди них выделяются задействованные в зимних и экстремальных видах спорта (Мурманск, Кола), заброшенные промышленные здания и объекты (Магадан, Кировск), садовые товарищества в городе (Белоярский), технические водоемы (Норильск) и иные места для неформального отдыха.

Комфортность досуга в зимнее время в северных городах обеспечивается закрытыми общественными пространствами, минимальный набор которых включает объекты культуры и досуга молодежи (детские школы, игровые клубы, молодежные центры), библиотеки и кинотеатры, торговые и спортивно-оздоровительные объекты (ФОКи, тренажерные залы).

Полная обеспеченность различными типами инфраструктуры отмечается в городах, в которых набор закрытых общественных пространств, помимо упомянутых, дополнен торгово-развлекательными центрами (в них появляются фуд-корты, детские комнаты, кинозалы, места отдыха) и какими-либо объектами нового формата (компьютерные или комьюнити-клубы, ночные клубы, коворкинги), как, например, Костомукша. В больших городах (более 100 тыс. человек) функции закрытых общественных пространств дублируются, появляются сетевые заведения, театры и выставочные центры (Норильск, Северодвинск).

Тренды сложившиеся и формирующиеся

Современные северные города не просто адаптируются к суровым условиям, но и создают уникальные тренды. Которые, кстати, могут быть востребованы и в других регионах.

К сложившимся трендам можно отнести уникальные муралы, отражающие особенности северных городов (элементы этноса, культуры и мотивов локальной идентичности). Они способствуют формированию психофизиологического комфорта за счет разнообразия цветовых и световых решений.

Один из формирующихся трендов – световой дизайн. В городе Полярные Зори была разработана концепция освещения, включающая четыре сценария: дорожное, фасадное, ландшафтное и архитектурное. Проект стал победителем конкурса «Российский светодизайн» в 2022 году в номинации «Дизайн-проект наружного освещения».

Другой тренд – дизайн малых архитектурных форм, отражающих идентичность Крайнего Севера. Пока еще МАФы либо тиражируют стереотипные образы (медведи, олени, комары), либо транслируют национальные мотивы без должного переосмысления. Впрочем, имеющиеся примеры содержательно и эстетически выверенных МАФов позволяют надеяться на дальнейшее развитие данной тенденции.

В некоторых городах появляются адаптивные закрытые пространства нового типа. Например, молодежные клубы-коворкинги «СОПКИ» в городах Мурманской

области, культурный хаб «Контейнер-Холл» в Мурманске. Однако устойчивый тренд на создание закрытых общественных пространств, которые могли бы стать альтернативой устаревшим форматам, до сих пор не сложился.

Событийная повестка: факторы влияния

Одним из ключевых элементов жизни северных городов становится событийная активность. В Мурманске, например, проходят фестивали ледяных скульптур, которые привлекают участников из всех регионов России. Это не только культурное событие. Они – способ преодолеть монотонность полярной ночи, создавая объекты, которые становятся центрами притяжения в темное время суток.

Событийная насыщенность в северных городах зависит от активности культурных учреждений, некоммерческих организаций и агентств



«Щупальца осьминога»,
Петропавловск-Камчатский



«Северные окна», Ухта

Среди имиджевых примеров:

- межрайонный фестиваль театрального искусства «Театральный фургон», Сегежа;
- окружной фестиваль уличного искусства YAM (ural) AL, Губкинский;
- региональный арт-фестиваль «Арктическая керамика», Лабытнанги;
- международный фестиваль снежно-ледовых скульптур «Снеголед», Кировск;
- международный фестиваль искусств, Костомукша;
- межрегиональная регата крейсеров «Кубок Кандалакшского залива», Кандалакша.

В малых городах с населением менее 20 тыс. человек больше представлены этнографические форматы мероприятий. Среди уникальных мероприятий можно отметить этнофестиваль «Море помор» (Беломорск), Фестиваль полярного дня (Кола), фестиваль национальных культур «Край морошковый» (Снежногорск), праздник оленеводов «Тэрыб кёр» («Быстроногий олень», Инта), открытый районный слет-конкурс этнокультур «Ямал-fest» (Тарко-Сале).

Дефицит событийной насыщенности характерен для городов с численностью населения до 10 тыс. человек (Кемь, Кола, Среднеколымск, Верхоянск, Игарка) и связан с отсутствием межрегиональных спортивных событий.

В городах за полярным кругом особую популярность приобретают зимние фестивали и спортивные мероприятия. Это способствует повышению активности населения в экстремальных условиях. Наиболее разнообразны

по тематикам январь и май, что связано с проведением массовых спортивных конкурсов, арктических гастро- и арт-фестивалей, праздников северных народов, социальных мероприятий при поддержке градообразующих предприятий.

Досуговые сценарии реализуются преимущественно в культурно-просветительских закрытых пространствах. Неозелененные и рекреационные общественные пространства как место социального взаимодействия используются чаще всего для общегородских мероприятий либо зимних спортивных событий. Анклавы пространства задействованы в региональных музейно-этнографических фестивалях.

Сложные задачи для урбанистов

Северные города России представляют собой сложную задачу для архитекторов и урбанистов из-за суровых климатических условий и уникальных социально-культурных факторов. Эти особенности требуют инновационных подходов в создании общественных пространств, способных адаптироваться к местной специфике. Успешные примеры адаптации показывают, что дальнейшее развитие таких пространств должно основываться на гибкости проектирования и управлении, учитывающих не только современные стандарты, но и специфические потребности жителей северных регионов.

В молодых северных городах с развитой инфраструктурой, таких как Дудинка, Губкинский и Новый Уренгой, наблюдается высокий спрос на общественные пространства, поддерживаемый активностью крупных корпораций. Несмотря на демографические вызовы, в этих городах успешно развиваются как закрытые, так и открытые пространства, что подтверждается высоким индексом качества городской среды. Городам с показателем более 180 баллов удается поддерживать

расширенные и многофункциональные общественные территории, удовлетворяющие потребности жителей в комфортной среде. 

Ольга Грицан,
руководитель аналитического отдела Агентства стратегического развития «ЦЕНТР»,

Мария Седлецкая,
руководитель аналитического отдела
Международной урбанистической лаборатории
«ЦЕНТР Lab»

Фото Ольги Грицан

Оставьте заявку и получите исследование первым!



clck.ru/3Amo3h



Онежское озеро
Виктор Карасев, фотобанк Лори

ПЕРВЫЕ ПЛОДЫ МАСТЕР-ПЛАНА

План комплексного социально-экономического развития Владивостока до 2030 года, одобренный Президентом РФ Владимиром Путиным и утвержденный Правительством РФ, активно претворяется в жизнь. Среди ключевых проектов 2024 года – обновление электротранспорта, ремонт объектов культурного наследия в историческом центре, развитие улично-дорожной сети, капитальный ремонт общеобразовательных и спортивных объектов, благоустройство общественных пространств.

Мероприятия мастер-плана рассчитаны на перспективу, но первую отдачу от них жители Владивостока видят уже сейчас.

В январе 2024 года администрация Владивостока приобрела 20 новых отечественных автобусов ЛиАЗ и ПАЗ для муниципального предприятия «ВПОПАТ № 1». Также мэрия получила специальный казначейский кредит на поставку 16 современных троллейбусов. Главная особенность этих машин – автономный ход. Транспорт работает как от контактной сети, так и от тяговых батарей. Это позволит в будущем продлить маршрут троллейбуса до микрорайона Снеговая Падь.

На средства специального казначейского кредита в рамках мастер-плана во Владивостоке реализуется второй этап



Участие в разработке мастер-плана приняли тысячи жителей Владивостока. Благодаря работе большой команды удалось сформировать пул необходимых мероприятий, которые повлияют на системное развитие города по всем направлениям. Мероприятия мастер-плана и плана социально-экономического развития будут реализованы силами городского бюджета, а также благодаря региональному и федеральному финансированию.

Константин Шестаков,
глава Владивостока





благоустройства набережной Спортивной гавани. В 2024 году это общественное пространство превратится в полноценный парк у моря, где можно будет комфортно проводить время.

Мэрия создает новые общественные пространства для занятий спортом и активного отдыха. На острове Русском до конца лета появится новая велодорожка длиной 4 км, которая соединится с уже существующей на мысе Ахлестышева. Таким образом, общая длина трассы для велосипедистов, роллеров, самокатеров составит 6 км.

В самом центре Владивостока – на Океанском проспекте –

появится современный спортивный комплекс. На первом этаже здания расположится зал художественной гимнастики площадью около 500 кв. м. На цокольном – зал для смешанных единоборств и ряд технических и административных помещений. Планируется, что спортивный комплекс будет использоваться и для проведения соревнований по различным видам спорта.

В историческом центре Владивостока ведутся ремонтно-реставрационные работы на фасаде и кровле объекта культурного наследия «Дом доходный Демби». Здание в стиле модерн построено

в 1907–1908 годах. Сейчас в нем располагается центр современного искусства «Артэтаж». Также до конца года будут отремонтированы 18 жилых домов – объектов культурного наследия.

В городе активно модернизируются муниципальные учреждения образования. Капитальному ремонту подлежат школы № 21, 80, 79 и центр образования «Ступени». Также на средства казначейского кредита в рамках мастер-плана ведется капитальный ремонт корпуса лицея № 3 и здания детского сада по адресу Постышева, 7.

В рамках мастер-плана Владивостока на 2024 год запланирована реализация пяти

проектов в сфере дорожного хозяйства.

До конца лета будет реконструирован перекресток улицы Русской – проспекта 100-летия Владивостока. Сейчас ведутся капитальные работы по перераспределению транспортных потоков и изменению схемы движения, чтобы разгрузить этот участок, один из самых проблемных в городе.

До конца строительного сезона в асфальт оденут дороги на Архангельской, Новороссийской, Сочинской, Североморской, а также подъезд к детскому саду №1 от улицы Архангельской в микрорайоне Патрокл. Общая протяженность новых дорог



составит 2,7 км. Вместе с ними создадут благоустроенные тротуары и велосипедные дорожки.

В этом году появятся новые съезд и заезд на трассу Седанка – Патрокл в районе Зеленого угла.

Работы стартовали весной. Сейчас в проектную документацию вносят необходимые изменения, после чего здесь начнется монтаж водопропускных и водосбросных сооружений, строительство

насыпи высотой до 14 м, создание укрепительных сооружений и дорожной одежды, обустройство прилегающей территории.

Будет построена новая дорога от улицы Нейбута, д. 67а до

транспортной развязки Зелёный угол. В планах и капремонт дороги на Адмирала Горшкова (от Майора Филипова до транспортной развязки Седанка – Патрокл) с расширением выезда на

объездную трассу и модернизацией перекрестков на этой улице.

«Стараемся поэтапно создавать все условия для развития городской инфраструктуры в рамках реализации

мастер-плана, чтобы в любимом городе у моря людям было комфортно жить, развиваться и строить будущее», – подчеркивает глава Владивостока Константин Шестаков. 🇷🇺



КОЛЫМА ЖДЕТ ГОСТЕЙ

Через нескольких лет Магаданская область может стать одним из центров туризма в стране. Путешественников Колыма привлекает суровой красотой северной природы и широкими возможностями для занятий зимними видами спорта. Руководство региона готовится к увеличению турпотока, расширяя узкие места и создавая возможности для развития инфраструктуры индустрии гостеприимства.

Новый пассажирский терминал аэропорта Магадана

Аэропорт имени В.С. Высоцкого в п. Сокол – единственные воздушные ворота Колымы. Регулярное воздушное сообщение по маршруту Магадан – Москва открылось в январе 1961 года, а в 1980 году осуществлен первый беспосадочный перелет.

Сегодня аэропорт открыт для регулярных пассажирских, грузовых и чартерных авиаперевозок на российских и международных воздушных линиях, а также внутрирегиональных полетов в населенные пункты области.

В мае 2020 года для повышения эффективности авиатранспортного обеспечения Президент РФ В.В. Путин принял предложение Правительства России и регионального правительства о передаче в собственность Магаданской области 100% акций АО «Аэропорт Магадан».

Сейчас строится новый пассажирский терминал аэровокзального комплекса международного

аэропорта площадью более 14 тысяч кв. м. Его пропускная способность составит 800 пассажиров в час (существующий может обслужить лишь 600 пассажиров в час).

В новом комплексе будет решена одна из давних проблем пассажиров – появится обновленная система выдачи багажа, соответствующая всем современным требованиям. Перрон оснастят двумя телескопическими трапами, что важно для условий сурового климата Магаданской области. На втором этаже терминала будут созданы торговые площади и места отдыха пассажиров.

Завершение строительства запланировано на конец 2024 года.

«Стройка идет с опережением по графику. Был разговор о фундаменте под телетрапы. Их производители – компании из Китая, что интересно, они поставляют и налаживают их работу по всему миру. У них расписан график работы на весь год. Наша задача – все подготовить к 1 сентября,



То, что сегодня в это вовлечено государственное и частное партнерство – очень важно», – сказал Михаил Мишустин.

Генеральная уборка

Колыма стала пилотным регионом федерального проекта «Генеральная уборка» государственной программы «Охрана окружающей среды». С 2021 года ведется работа по удалению и утилизации имущества, затонувшего в бухте Нагаево Охотского моря.

Губернатор Магаданской области Сергей Носов отметил, что «генеральная уборка» – это вопрос не только улучшения экологии. Главная задача – расчистка прибрежной зоны, в которой будут построены два важнейших объекта: Рыбный порт и Морской туристический центр. Они дополнят «морской фасад» Магадана, повысят туристическую привлекательность столицы Колымы.

Всего на Дальнем Востоке к 2025 году планируется утилизировать 213 затонувших кораблей. В федеральном бюджете на это предусмотрено 20 млрд рублей. По паспорту проекта в Магаданской области с 2022 по 2024 год подлежало удалению 22 объекта.

В бухте Нагаева проведены водолазные обследования акватории и объектов, разработана техническая документация, поднято и вывезено на утилизацию 21 затонувшее судно, в том числе баржи. Программа будет полностью завершена до конца этого года. 

чтобы они приехали и наладили за неделю каждый телетрап.

Было беспокойство и за оборудование для досмотра багажа и багажной ленты. Однако монтаж идет достаточно быстро. Во второй половине октября должны приступить уже к комплексной пусконаладке аэропортовых систем», – рассказал губернатор Сергей Носов.

Возводимый в Соколе терминал посетил во время рабочего визита Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

«Аэропорт – это крайне важный объект инфраструктуры, поскольку все начинается с воздушной гавани. Сегодня, по поручению Президента РФ Владимира Путина, мы модернизируем большое количество аэропортов в России, которые должны быть надежной опорой для людей, которые путешествуют и возвращаются к своим родным и близким.

МАГАДАН – ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ЗИМНИХ ВИДОВ СПОРТА

В Магадане широчайшие возможности для развития зимнего туризма. Климат позволяет снежному покрову сохраняться до самого лета, местность усеяна многочисленными сопками. Все это вместе дарит уникальные трассы и маршруты для начинающих и опытных горнолыжников и сноубордистов.



«Странствия – лучшее занятие в мире. Когда бродишь – растешь, растешь стремительно, и все, что видел, откладывается даже на внешности. Скитания очищают, переплетают встречи, века,

книги и любовь. Они роднят нас с небом. Если мы получили еще недоказанное счастье родиться, то надо хотя бы увидеть землю». Так говорил знаменитый русский и советский писатель, сценарист и педагог, журналист, военный

корреспондент, переводчик Константин Паустовский.

Действительно, наша планета уникальна. Невероятный туристический потенциал таят в себе территории, о которых многие и не знают. Стоит только сделать шаг в сторону, и даже самому искушенному путешественнику откроется все великолепие мест, дарящих невероятные возможности для занятий любимым видом спорта. И Магадан в этом отношении особенный.

Прокатиться по горнолыжному склону под серебристым небом белых июньских ночей и среди полян цветущего рододендрона? Легко! В Магадане сезон длится почти 9 месяцев – с ноября до начала июля. Это в два-три раза больше, чем на любом другом отечественном и зарубежном курорте.

– Девиз «Хватит быть далеко» – это точно про нас. Магадан ближе, чем кажется, а его туристические возможности делают город привлекательным центром путешествий, экскурсий и индустрии активного отдыха, – рассказывает мэр Магадана Юрий Гришан.

Еще одно преимущество города – близость горнолыжных комплексов к самому областному



«Летающая лыжница» из Магадана Александра Кустова

центру. В других регионах они находятся возле небольших поселков. Подчас на дорогу до горнолыжных баз требуется 4–6 часов. А в столице Колымы горнолыжные трассы находятся всего в 10 минутах езды от регионального центра.

Там туристов ждет Русская горнолыжная школа «Магадан» с такими отделениями, как «Горные лыжи», «Сноуборд», «Прыжки на лыжах с трамплина», «Фристайл», «Лыжное двоеборье», «Горнолыжный спорт».

У подножия сопки обустроены трассы различного уровня сложности. На них занимаются воспитанники РГШ, а также жители и гости города – любители активного отдыха.

По соседству с РГШ почти 20 лет лидер рыбной отрасли Колымы ООО «Маг-Си Интернешнл» (генеральный директор Николай Котов) продолжает с заботой о земляках и гостях Магадана развивать свой социальный проект – всепогодный спортивно-развлекательный комплекс «Снегорка».

За эти годы социальный проект рыбаков превратился в настоящий горнолыжный комплекс, всерьез претендующий на статус федерального центра подготовки профессиональных спортсменов. В нем рады гостям всех возрастов, и каждый найдет то, что ему по душе: горные или беговые лыжи, сноуборд, «ватрушки», «бананы». Совсем недавно открыли площадку для керлинга и хоккея. Любителей шашлыков ждут беседки, поклонников северного колорита – этноуголок с северными и пятнистыми оленями и зооуголком. Здесь же работает «Перевал» – один из лучших ресторанов Дальнего Востока. В 2023 году он вошел в пятерку ресторанов страны на гастрофестивале в Москве.

– Наши трассы оснащены буксировочными канатными дорогами, траволатором, системой искусственного оснежения и наружного освещения. В 2024 году открыта самая протяженная на Дальнем Востоке трасса длиной 5,5 км и перепадом высот 500 м. Общая протяженность



1. Проект всепогодного трамплинного комплекса.
2. Проект лыжного стадиона имени Е. Вальбе.
3. Проект всепогодного спортивно-туристического комплекса «Солнечный. Магадан»

трасс уже составляет 12 км. Склоны пригодны как для профессиональных спортсменов, так и для любителей. Их можно



Магаданская область подарила нам спортсменов, которые сегодня входят в элиту отечественного и мирового спорта, прочно укрепив позиции региона и всей России. Прыжки на лыжах с трамплина, лыжное двоеборье, лыжные гонки, горные лыжи и сноуборд для Магадана – самые популярные и любимые виды спорта. На заснеженных склонах можно встретить практически любого жителя от мала до велика, потому что для многих – это не только спорт, но и хобби, досуг и образ жизни. Все это вкупе с продуманной и развитой спортивной инфраструктурой представляет прекрасные перспективы для развития зимних видов спорта именно в этом регионе.

Дмитрий Дубровский,
президент Федерации прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья России

смело назвать одними из лучших в России, – заявил генеральный директор ООО «Маг-Си Интернешнл» Николай Котов.

– Принимая во внимание климатические условия Магадана, особый рельеф местности, близость к сопкам, транспортную доступность и привилегированное экономическое положение, формируемое статусом Особой экономической зоны, мы решили реализовать один из самых перспективных для развития зимнего туризма инвестиционных проектов – «Строительство

всесезонного спортивно-туристического комплекса «Солнечный. Магадан». Проект воплощаем в жизнь совместно с нашим социальным партнером – спортивно-развлекательным комплексом «Снегорка». «Солнечный. Магадан» как раз и формируется на территории действующей Русской горнолыжной школы и «Снегорки», – отмечает Юрий Гришан. – Проект, который мы впервые презентовали на Восточном экономическом форуме в 2018 году, предполагает создание горнолыжного

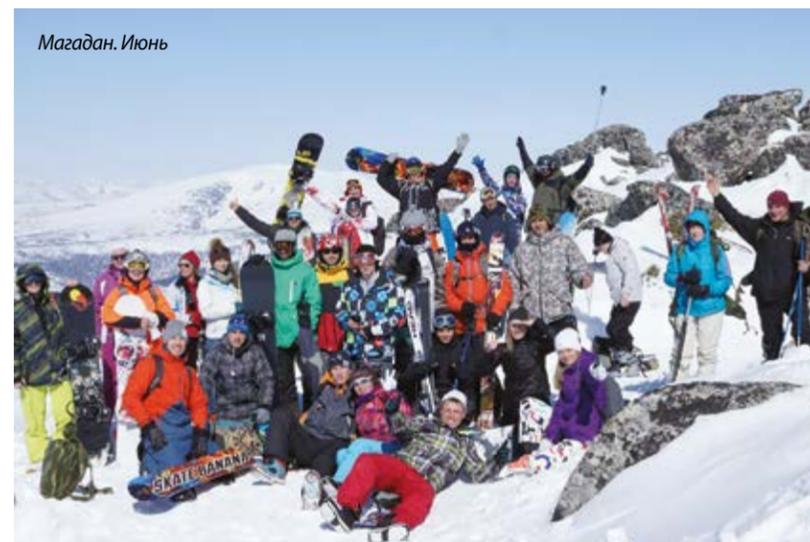
комплекса для отдыха и занятий спортом на уровне международных стандартов.

С момента первой презентации проекта уже приобретена техника для подготовки склонов «Солнечного. Магадана», построено три новых подъемника, разработан проект кресельного 6-местного подъемника, обустроена парковка на 200 машино-мест, предоставляются земельные участки для строительства отелей и баз отдыха.

В дальнейшем территория объединит лыжные трассы, каток, банный комплекс, открытые спортивные площадки, маршруты для горного велосипеда, веревочный городок, сервис-центр, кафе-бар и другие объекты.

Потенциальная целевая аудитория комплекса «Солнечный. Магадан» составляет 430 тысяч человек в год – это туристы из России и стран Юго-Восточной Азии.

– В результате реализации проекта «Солнечный. Магадан» на территории города появится современный горнолыжный комплекс мирового уровня. Уверен, при наличии соответствующей



Магадан. Июнь

Я, как никто другой, могу оценить ресурс Магадана и Магаданской области. Здесь я выросла, здесь начиналась моя спортивная карьера. Один из самых популярных видов спортивного туризма в Магадане – лыжный. Спортивные базы в городской черте и за городом, различные по сложности и протяженности маршруты, проложенные в живописнейших местах, позволяют не только достигать высоких спортивных результатов, но и получать огромное удовольствие.

Елена Вяльбе,
президент Федерации лыжных гонок России, трехкратная олимпийская чемпионка, 14-кратная чемпионка мира, пятикратная обладательница Кубка мира



спортивной инфраструктуры Магадан станет отличной площадкой как для подготовки спортсменов разных стран к международным соревнованиям, так и для незабываемого, наполненного удивительными впечатлениями отдыха, – заявляет Юрий Гришан.

Магадан уже сегодня уверенно доказывает, что он – территория зимних видов спорта всероссийского уровня. В следующем году колымская столица встретит сноубордистов на первенстве Дальневосточного федерального округа по параллельному слалому, параллельному слалому-гиганту и сноуборд-кроссу. Кроме этого в Магадане состоится 7-й этап Кубка России по сноуборд-кроссу.

– Такое доверие – результат труда наших тренеров, инженеров, техников и, конечно, магаданских спортсменов, – подчеркивает Юрий Гришан. – Уверен, что предстоящие соревнования откроют новых звезд среди магаданцев, а также подарят нашему региону отличные перспективы для дальнейшего развития зимнего спорта и туризма.

О том, что Магадан – территория зимнего спорта, говорят достижения его жителей. Горожане любят зимние виды спорта, и колымская земля подарила миру замечательных спортсменов: Елену Вяльбе, Дмитрия Ипатова, Максима Цубину, Александру Кустову, Александру Паршину, Христину Мацокину и других, с честью представлявших Россию на чемпионатах мира и Олимпийских играх.

Огромные перспективы в Магадане для летающих лыжников. Сейчас в микрорайоне Солнечный на территории спортивной базы «Полет» возводится все-сезонный трамплинный комплекс. Он будет включать три трамплина для прыжков: К-60, К-30 и К-15, которые оборудуют тренерскими биржами, судейскими вышками и трибунами для зрителей. Для проведения «Ночных прыжков» предусмотрено специальное освещение. На территории смогут разместиться 250 зрителей и 60 спортсменов. Общая площадь застройки – почти 80 тысяч кв. м.

Кстати, не останутся в стороне и туристы – поклонники беговых лыж. Магадан давно

стал столицей гонок, названных в честь прославленной землячки. Всероссийские соревнования «Лыжня Вяльбе» ежегодно становятся самым ярким спортивным событием апреля. В них принимает участие порядка тысячи спортсменов. Традиционно старт гонкам дает сама Елена Вяльбе. Кстати, ее имя занесено в Книгу рекордов Гиннеса как выдающейся лыжницы XX столетия.

Для магаданцев и гостей столицы Колымы в районе Снежной Долины в рамках Мастер-плана Магадана возводится лыжный стадион имени прославленной лыжницы. В нем будут проходить лыжные гонки в классическом и свободном стиле, индивидуальные и командные спринты.

– Стадион рассчитан на 100 посещений в смену и будет включать открытые спортивные площадки разных уровней, трибуны на 500 зрительных мест, две сертифицированные лыжные трассы длиной 3 и 5 км, при этом на 3-километровой можно будет тренироваться летом на лыжероллерах, – уточняет глава города.

Поэтому однозначно – добро пожаловать в Магадан! 📍

МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО РАЗВИВАЕТ ГОРОД

Муниципально-частное партнерство помогает не только сохранить, но и приумножить имущество муниципалитета. Механизмы партнерства могут быть разными. Один из наиболее эффективных – концессионное соглашение.

Взаимодействие органов местного самоуправления и бизнес-сообщества через механизм МЧП позволяет привлекать инвестиции для развития городской инфраструктуры, способствует улучшению качества жизни людей, стимулирует создание новых рабочих мест,

помогает в решении социальных вопросов. Нередко партнерство позволяет экономить бюджетные средства в сферах, где менеджмент частного бизнеса оказывается более эффективным.

С 2021 года управление инвестиционного развития администрации города Хабаровска стало

активно привлекать бизнес-структуры в городские проекты на принципах МЧП.

Управление заключает и сопровождает концессионные соглашения, которые реализуются с привлечением только частных инвестиций. В результате экономия бюджетных средств на реконструкцию (модернизацию) муниципального имущества составила порядка 290 млн рублей. Одновременно сокращаются расходы на содержание и эксплуатацию объектов. Эффект для городского бюджета оценивается не менее чем в 60 млн рублей ежегодно на весь период действия соглашений (в среднем 20 лет).

В городе Хабаровске заключено 10 концессионных соглашений, которые реализованы без привлечения средств из бюджета. Благодаря механизму концессии восстановлены бассейны школ № 27, 80, 30, а также гимназии № 8. Эти спортивные объекты не функционировали более 15 лет, поскольку



Главные достоинства концессионного соглашения заключаются в уникальной возможности получения значительных инвестиций без дополнительной нагрузки на бюджет, повышении эффективности управления муниципальным имуществом, улучшении качества предоставляемых услуг горожанам, а также стимулировании экономики. Такая форма взаимодействия с бизнесом уже доказала, что является эффективным и одним из самых перспективных механизмов.

Сергей Кравчук,
мэр Хабаровска





требовали больших затрат на восстановление и содержание. Теперь же ученики и жители районов имеют возможность заниматься плаванием, а инвестор предоставляет необходимые часы для школьных занятий физкультурой.

Успешно реализуются концессионные соглашения в отношении спортивно-оздоровительного комплекса с бассейном «Будь здоров» по улице Бийской и расположенного в поселке Корфовском имущественного комплекса «Горные ключи» спортивно-оздоровительной направленности. Оба объекта реконструированы и используются для проведения физкультурно-оздоровительных, спортивных и культурно-массовых мероприятий, включая мероприятия для социально незащищенных категорий граждан.

Для обеспечения населения, проживающего в частном секторе, твердым топливом (углем) также привлечен предприниматель, и эта функция сейчас выполняется более эффективно. Проведена реконструкция имущественного комплекса в поселке Горького. Это соглашение имеет высокую социальную значимость, особенно в условиях продолжительной и холодной дальневосточной зимы. Потребность частных домовладений в угле полностью покрывается инвестором. Более того, компания взяла на себя дополнительную социальную нагрузку в виде обеспечения ветеранов Великой Отечественной войны топливом на безвозмездной основе, а также планирует поставлять уголь на льготных условиях участникам СВО и членам их семей.

В августе 2023 года заключено концессионное соглашение на строительство с последующим содержанием и эксплуатацией парковой территории, предназначенной для организации отдыха граждан и туризма «Дельфин». Эта территория – уникальный природный комплекс, важный для жителей города рекреационный ресурс. Заявленный объем инвестиций в парковую территорию не менее 30 млн рублей, а планы развития, безусловно, намного больше, чем эта цифра. Соглашение также предусматривает проведение культурно-массовых мероприятий социальной направленности совместно с муниципалитетом.

В конце 2023 года заключено концессионное соглашение по созданию социально-культурного объекта на ул. Суворова в Хабаровске. Планируется

строительство центра для организации отдыха молодежи с созданием общественного арт-пространства, выставочного зала, обустройство остановки общественного транспорта. С учетом общего концептуального решения объем инвестиций оценивается примерно в 100 млн рублей. На период эксплуатации молодежный центр будет передан специализированному муниципальному учреждению под руководством управления социального развития администрации Хабаровска.

Оба этих проекта разработаны с учетом потребностей населения и направлены на улучшение качества жизни горожан. Их реализация будет способствовать развитию инфраструктуры Хабаровска и повышению его привлекательности для туристов.

Управление инвестиционного развития готовит еще несколько важных для города инвестиционных проектов:

1. Реконструкция объектов недвижимости на ул. Авроры, д. 17 в Краснофлотском районе г. Хабаровска. Предварительно здания и земельные участки были приняты в муниципальную собственность от Министерства обороны РФ.

Проектом предполагается организация начальной школы, высшего учебного заведения «Академия искусств» по следующим направлениям: художественно-графическое, архитектурное, дизайнерское, организация дополнительного образования. Также планируется обучение студентов из числа малых народов Приамурья художественным промыслам и декоративно-прикладному

искусству, дополнительное образование детей и взрослых. Срок заключения концессионного соглашения – сентябрь 2024 года. Заявленный объем инвестиций – не менее 50 млн руб.

2. Завершается работа по заключению концессионного соглашения по созданию детского сада на 220 мест по ул. Подгаева – ул. Служебная в Железнодорожном районе г. Хабаровска. В здании площадью 3600 кв. м предусмотрен бассейн с двумя чашами.

Подготовлен проект концессионного соглашения, разработана финансовая модель соглашения. По ней предусматривается как плата концедента, так и выделение субсидии на строительно-монтажные работы в виде капитального гранта.

3. Готовится концессионное соглашение на строительство многофункционального спортивного комплекса с 50-метровым плавательным бассейном по ул. Световая, 8б в г. Хабаровске. В 3-этажном здании помимо 50-метрового бассейна на 10 дорожек разместятся универсальные залы, в которых можно будет заниматься пятнадцатью видами спорта, такими как бокс, борьба, рукопашный бой, гимнастика, настольный теннис... Предполагается, что комплекс будет задействован для восстановления спортсменов – участников СВО.

4. Совместно с инвестором прорабатывается уникальное общественное пространство в Краснофлотском районе города площадью почти 8 га. Оно не имеет аналогов на Дальнем Востоке. Будет создан глэмпинг-комплекс со СПА-центром в черте города. 



СОЕДИНЯЯ КОНТИНЕНТЫ

Северный морской путь связывает российский Дальний Восток и западные районы страны. Он объединяет в единую транспортную сеть не только моря Северного Ледовитого океана, но и крупнейшие речные артерии Сибири. Кроме того, это перспективный глобальный маршрут между Азией и Европой.



Маршруты грузовых перевозок по морям и океанам исторически складывались десятилетиями. Сегодня они стали важнейшими артериями мировой экономики. От их стабильной работы зависит благополучие практически всех стран планеты.

Рождение нового востребованного маршрута, перевозка грузов по которому была бы одновременно и безопасна, и экономически выгодна – событие мирового масштаба. Именно таким станет Северный морской путь, который в последние годы развивается семимильными шагами.

Десятилетиями перевозки по СМП широко использовались в рамках северного завоза. Он стал настоящей дорогой жизни для удаленных от железных дорог населенных пунктов в Арктике. В обратном направлении вывозилась

и вывозится произведенная в макрорегионе продукция. И ее становится все больше.

Все больший вес получают и транзитные перевозки. Интерес к ним со стороны как отечественных, так и зарубежных бизнес-кругов в последние годы растет сразу по нескольким причинам. Одна из них ситуативная – нестабильная геополитическая обстановка в мире, которая прямо влияет на безопасность перевозок. Северный морской путь намного спокойнее, чем маршрут через Суэцкий канал. Даже агентство Vlootberg признает, что на фоне участвовавших ударов йеменских хуситов в Красном море СМП становится самым безопасным торговым маршрутом между Европой и Азией.

Другой момент – экономика. Северный морской путь значительно короче при доставке товаров из Европы в Азию. Отсюда вытекают меньшие расходы

на аренду судов и топливо. Правда, требуются специальные суда, значительную часть года необходима ледокольная проводка, да и суровый арктический климат повышает цену страховки. Есть надежда, что ледовая обстановка с годами будет улучшаться из-за глобального потепления. Но повлиять на это невозможно. Зато другое однозначно – чем больше развивается инфраструктура Северного морского пути, тем больше у него конкурентных преимуществ и меньше рисков для перевозчиков.

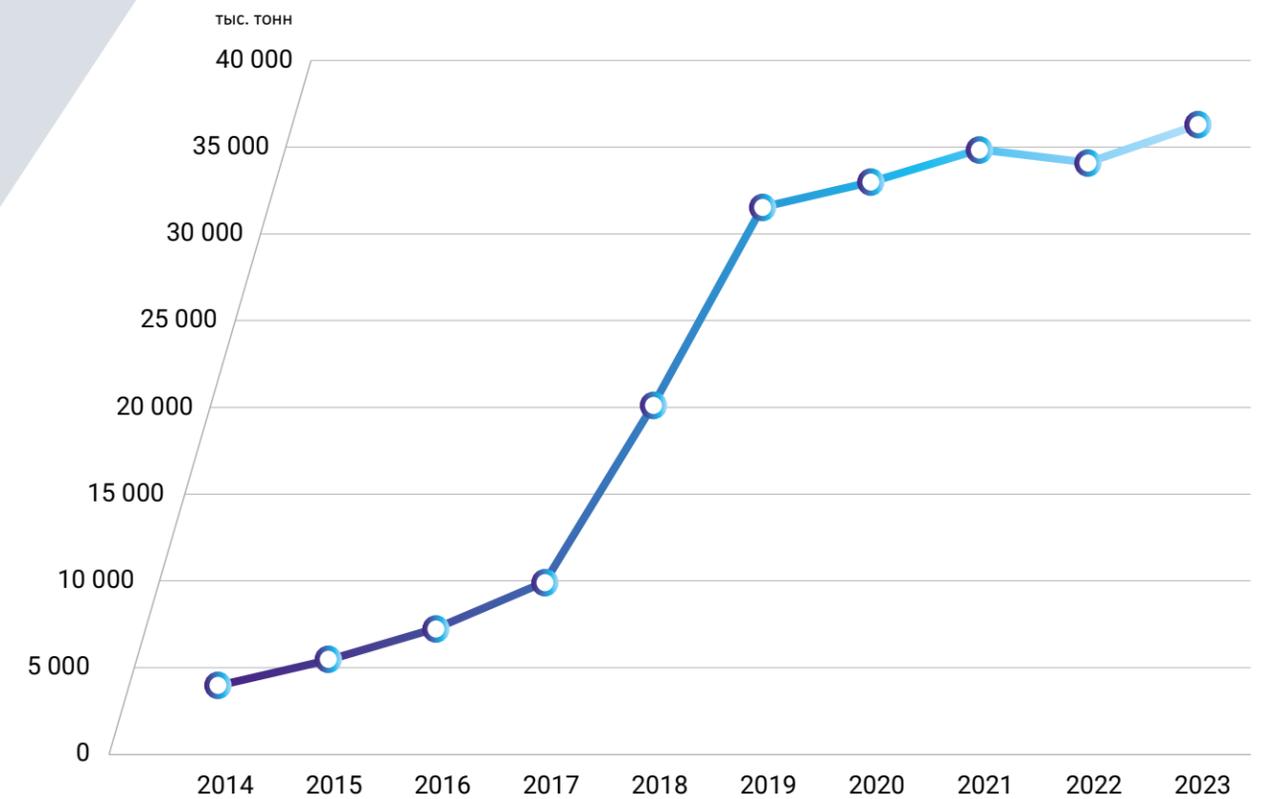
Одновременно развитие инфраструктуры Северного морского пути благоприятно отразится на развитии арктических регионов страны. Ведь это серьезные инвестиции, новые рабочие места, новые возможности. А в перспективе полноценное функционирование маршрута приведет к снижению стоимости доставки грузов по северному завозу.

Ожидается, что общий грузопоток по Северному морскому пути в 2024 году достигнет 40 млн тонн. Это заметно выше исторического рекорда 2023 года, когда получателям было доставлено 36,254 млн тонн грузов. Для сравнения – в Советском Союзе максимальный объем перевозок был достигнут в 1987 году – 6,8 млн тонн.

Перевозка транзитных грузов по Северному морскому пути в 2023 году также достигла рекордных за всю историю маршрута 2,1 млн тонн, основным грузом стала нефть – 1,5 млн тонн. Еще около 350 тыс. тонн пришлось на железорудный концентрат.

По большому счету, это только начало, поскольку интерес зарубежных партнеров растет как снежный ком. 

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ



ЗАБАЙКАЛЬЕ РАЗВИВАЕТ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Забайкальский край имеет протяженную границу с Монголией и Китаем. Из своего географического положения регион стремится извлекать выгоду через развитие логистики международных перевозок. Значительный акцент делается и на привлечение туристов

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

В Забайкальском крае в июле прошло выездное мероприятие ВЭФ-2024 – внешнеэкономический форум «Новые горизонты». В нем приняли участие около 1500 представителей бизнеса и органов власти из России, Китая, Монголии и Ирана.

В видеобращении к участникам форума министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков отметил: «На Дальнем Востоке созданы уникальные условия для привлечения инвесторов и развития бизнеса. Специальные преференциальные режимы, административные и налоговые льготы уже доказали и доказывают свою эффективность. В общей сложности в сферу гостеприимства инвестируют 300 резидентов территорий



опережающего развития и свободного порта Владивосток, которые реализуют проекты на сумму 200 млрд рублей и создадут 13,8 тыс. рабочих мест. В их числе и крупные турпроекты, открывающие возможности для экологического, культурно-познавательного, оздоровительного, горнолыжного и круизного туризма. Масштаб и многообразие совместных проектов обеспечивают новое качество взаимодействия. Уверен, что потенциал для нашего сотрудничества во всех сферах безграничен».

Соседи Забайкальского края – Китай и Монголия – крупнейшие стратегические партнеры нашей страны на Дальнем Востоке. Экономики трех стран находятся на подъеме, поэтому сотрудничество между ними имеет огромный потенциал, отметил губернатор Забайкальского края Александр Осипов. В регионе развивают транспортную и логистическую инфраструктуру – это выводит экономические связи с зарубежными партнерами на новый уровень.

«Забайкальский край из всех регионов – соседей по Дальнему Востоку обладает самой широкой сетью автомобильных и железных дорог, выходящих к границе. При этом наше выгодное положение позволяет сократить на 3000 км расстояние доставки для экспортных грузов по сравнению с доставкой в восточные порты России и таким образом значительно сэкономить на железнодорожных и автодорожных перевозках. Принятые нами планы по расширению погранпереходов и возможностей транспортной инфраструктуры приведут к тому, что к 2030 году наши мощности трансграничной перевозки будут составлять

86 млн тонн, а к 2036 году – 95 млн тонн», – подчеркнул Александр Осипов.

Новый импульс международному партнерству придаст создание международной территории опережающего развития в Забайкальском крае. Соответствующее решение принято на ВЭФ-2023, сейчас ведется работа в Государственной Думе над соответствующим законопроектом. У региона уже есть 9 потенциальных резидентов, готовых инвестировать 85 млрд рублей.

Взаимодействие по различным направлениям и обмен опытом имеют большое значение для развития партнерских отношений государств, подчеркнул генеральный консул КНР в Иркутске Ли Хай: «Китай, Россия и Монголия являются соседями и партнерами. Мы объединены общей судьбой. Трехстороннее взаимовыгодное сотрудничество имеет географические преимущества и глубокие традиции, соответствует фундаментальным запросам и интересам народов трех стран».

Вице-консул Монголии в Улан-Удэ Чимэд Батбилэг отметил, что взаимодействие трех стран является стратегически важным для их развития.

Россия, Монголия и Китай активно взаимодействуют в политике, экономике, образовании, культуре и других сферах. Растет товарооборот, развивается приграничное сотрудничество и логистическая инфраструктура.

Особое место занимает туризм. По итогам 2023 года дальневосточные регионы стали лидерами в России по темпам роста туристского потока, он почти в 4 раза выше среднероссийских. Значительную часть прироста обеспечили гости из Китая и Монголии.





Уникальные природные зоны нашего Забайкальского края привлекают тысячи туристов, как соотечественников, так и зарубежных гостей. Национальный парк «Алханай», урочище Чарские пески, пещеры Хээтэй, музей «Церковь декабристов», ленд-арт парк «Тужи» всемирно известного скульптора, забайкальца Даши Намдакова стали своеобразной визитной карточкой региона. Забайкальский край – один из самых солнечных регионов России.

Александр Осипов,
губернатор Забайкальского края

СОЛНЕЧНОЕ ЗАБАЙКАЛЬЕ ЖДЕТ ГОСТЕЙ

Туризм в Забайкальском крае стал одним из приоритетных направлений развития экономики.

Поток туристов в Забайкальский край неуклонно растет. В 2023 году регион посетили 456,7 тыс. гостей, причем 381,9 тыс. человек остановились в коллективных средствах размещения, что на 20% больше, чем за 2022 год. На территории региона работают 18 туроператоров и 46 турагентств.

Основные мероприятия, которые способствовали увеличению турпотока в Забайкальском крае в 2021–2023 годах:

- Программа «Развитие внутреннего и въездного туризма и индустрии гостеприимства в Забайкальском крае»;
- Создание Совета по развитию туризма при губернаторе Забайкальского края;
- Региональные меры поддержки туристического бизнеса. На эти цели в 2021–2023 годах выделено 66,4 млн рублей;
- Создание туристского информационного центра для продвижения Забайкальского края на международных и российских площадках. В 2024 году ТИЦ преобразован в АНО «Агентство по туризму Забайкальского края»;
- Запуск 28 новых проектов в сфере туризма, таких как ленд-арт парк «Тужи» и экокурорт «Кука», аналогов которым нет на Дальнем Востоке.

Всего за 3 года инвестиции в туризм составили более 5,2 млрд рублей.

Забайкальский край в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» получил финансирование по программе строительства модульных отелей в размере 52 млн рублей. В 2024 году будет создано 52 благоустроенных круглогодичных номера в 4 объектах отдыха (гостиницы и глэмпинг). Некоторые из них уже введены в эксплуатацию и принимают посетителей. По механизму единой субсидии в сфере туризма Забайкальский край получил поддержку в сумме 41 млн рублей на создание кемпингов, закупку оборудования для Туристского информационного центра и проведение событийных мероприятий. По программе кредитования строительства туристических объектов в рамках постановления Правительства РФ №141 до 2026 года запланирована реализация масштабного туристического проекта общей стоимостью 2,23 млрд рублей. В него войдут строительство гостиничного комплекса категории 4*, реконструкция исторической застройки, в том числе 3 объектов культурного наследия,

благоустройство квартала общей площадью почти 1 га, который уже включен в ТОП «Забайкалье». По результатам заседания президиума комиссии развития Дальнего Востока под руководством полпреда Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева региону выделено 243 млн рублей на создание в 2025–2026 годах четырех маршрутов: «Ундугун» в природном парке «Ивано-Арахлейский», тропы на Кресловую гору на экокурорте «Кука», Большой Сухотинской тропы и туристской экологической тропы «Священный путь» в Хилокском районе.

Ежегодно в регионе формируется событийный календарь, проводятся мероприятия по стимулированию турпотока и имиджевого продвижения региона.

Проекты Забайкальского края получают высшие награды на всероссийских конкурсах. Некоторые из них при поддержке правительства региона стали визитной карточкой края и пользуются большим успехом у туристов. Из них можно выделить гастрофестиваль «Хорхог. Агинская баранина на камнях» и мультидисциплинарный фестиваль современного искусства «ТУЖИ АРТ».

В 2023 году Забайкальский край по результатам Всероссийской туристской премии стал Территорией этнокультурного туризма на Дальнем Востоке. Отмечались и успехи региона в организации промышленного туризма. Два предприятия – Быстринский ГОК и ИП Хан Э.Б. – вошли в российский путеводитель промтуризма «Все на завод!».

В рамках программы «Открытая промышленность» на площадке Международной выставки-форума «Россия» заключено соглашение о создании первого межрегионального индустриального маршрута «Здесь начинается рабочий день». Его подписали агентства стратегических инициатив Амурской области, Забайкальского края, Сахалинской области и Хабаровского края. Этот проект победил в номинации «ПРОМмасштаб в финале Всероссийского акселератора по промышленному туризму «Открытая промышленность».

Забайкальский край в 2023 году присоединился к международному проекту России, Китая и Монголии по созданию и продвижению трансграничного туристского маршрута «Великий чайный путь». В его рамках в июле 2024 года в Чите прошел масштабный международный гастрономический фестиваль «Вкусы народов Забайкалья на Великом чайном пути».

Представители России, Китая и Монголии, объединенные

общим историческим прошлым, показали гастрономические особенности своей национальной кухни и чаепития. Для жителей города на Площади Ленина прошло праздничное мероприятие с дегустацией кулинарных изысков от шеф-поваров ресторанов и местных производств.

В ходе мероприятия известные российские и иностранные шеф-повара вместе с местными коллегами разработали уникальное забайкальское меню, которое теперь будет удивлять туристов в ресторанах региона.

Новые шаги по развитию туризма в крае сделаны на Международном внешнеэкономическом форуме «Новые горизонты». По итогам сессии «Дальний Восток – Земля приключений: маркетинг региона и международные туристические маршруты» принято решение подписать на ВЭФ-2024 соглашение о сотрудничестве по развитию туризма между правительством Забайкальского края и федеральным туроператором «Fun&Sun».

В рамках культурной программы форума «Новые горизонты» прошла международная выставка искусств «На Великом чайном пути». Совместную экспозицию составили работы российских, китайских и монгольских мастеров. Кроме того, участникам представили выставку современного российского скульптора и оружейника Жигжита Баясхаланова и театрализованное представление «Колыбель моя – золотая Ага». В завершающий день форума прошло торжественное открытие скульптуры «Котел дружбы трех стран». Помимо этого прошли фотовыставка туристических мест Забайкалья, презентация традиционных изделий и сувениров мастеров региона, мастер-классы по живописи и аппликации. 



Кяхта

СНОВА ДАЕТ ДОБРО

Некогда Кяхта была богатым купеческим городом. Благодаря китайскому чаю. По некоторым данным, на пике чайного транзита пополнение казны Российской империи за счет него составляло до девяти процентов.

Правда, с 17 ноября 1869 года была поставлена жирная точка на процветании города. В этот день заработал Суэцкий канал. Грузы пошли другим путем...

Приграничный Троицкосавск (с 1934 г. – Кяхта) был основан графом Саввой Рагузинским по велению Петра I. Развивался стремительно. Именитая история Кяхты берет начало на рубеже

XVIII–XIX веков. Тогда город прозвали мировой столицей чая. По статистике того времени здесь миллионеров на душу населения было больше, чем в Петербурге: каждый пятый из ста проживавших в городе купцов.

В 2027 году Кяхта будет торжественно отмечать свое 300-летие. Об этом и в указе президента говорится. И к этому времени город должен

значительно преобразиться. И не только потому, что государством будут выделены средства на это. Но еще и по той причине, что город на самой границе с Монголией вновь обретает черты крупного таможенного пропускного пункта.

В условиях нынешних реалий наша страна разворачивает свои экономические, политические и культурные интересы на Восток, к глобальному Югу. Государства этих регионов видят в Российской Федерации надежного партнера. Но возможности имеющихся на нашем Дальнем Востоке таможенных структур пока не в полной мере отвечают запросам государства. Руководством страны принимаются важные решения, чтобы в кратчайшие сроки исправить ситуацию.

Решающую роль в реализации проекта по строительству ТЛТ Кяхта сыграл глава Республики Бурятия Алексей Самбуевич Цыденов. На ВЭФ-2022 было подписано трехстороннее Соглашение о начале строительства ТЛТ. А уже сейчас Кяхтинский таможенно-логистический терминал находится в стадии полной готовности дать «зеленый свет» передвижению товаров через границу.



Город Кяхта благодаря своему уникальному географическому положению сейчас становится важным транзитным центром ДФО. Отрадно, что запуск Таможенно-логистического терминала «Кяхта» происходит в преддверии 300-летнего юбилея города. На ментальном уровне мы можем говорить о том, что Кяхте возвращается ее исторический статус важного звена в установлении международных экономических связей между Россией и странами азиатского региона. Важно подчеркнуть, что такого рода строительство окажет существенное влияние на текущее и перспективное социально-экономическое развитие не только нашего региона и всего Дальневосточного федерального округа. Его запуск даст импульс развитию транспортной, туристской инфраструктуры в Кяхте, а также станет толчком для создания совершенно новых инфраструктурных компетенций в муниципалитете.

Александра Протасова,
глава МО «Город Кяхта»





Важный для страны объект стал реализовываться в 2022 году благодаря в том числе инвестору Байминову Вячеславу Намсараевичу. А теперь генеральный директор ООО «Таможенно-логистический терминал «Кяхта» Николай Васильевич Кушнир продолжает вести дело к успеху. Благо есть и опыт, и стремление.

Общий объем вложенных в проект инвестиций – 437,53 млн рублей. Это таможенный терминал, складские помещения, зоны досмотра, погрузочно-разгрузочные площадки, гостиница, ресторан и другие объекты. Общая площадь терминала – 188 800 кв. м. Современное оснащение складов обеспечит возможность ежедневного представления на таможенное оформление более 200 единиц грузового автотранспорта и обслуживание всех операций в полном соответствии с требованиями Федеральной таможенной службы РФ. Пропускная способность при одновременном досмотре предполагает осмотр не менее 500 машин. Возможности нижней площадки процедуры завершения таможенного транзита (контроля) – 150 машин,

верхней – 300 единиц техники. Здесь на начальном этапе эксплуатации будет трудиться 50 человек. Всего же будет открыто 150 новых рабочих мест.

У Кяхтинского ТЛТ есть преимущество. Отсюда берет начало автомобильная дорога АН-3 Кяхта–Улан-Батор–Эрлянь–Тяньцзинь – кратчайший путь до китайской границы.

Для укомплектования терминала закуплена необходимая техника, благодаря этому оформление на пункте займет не более 10 минут. Также он будет иметь статус обособленного таможенного поста. Это определяет прохождение через него всего импорта.

На ТЛТ предусмотрена система радиационного контроля. Оборудована аккредитованная фитосанитарная лаборатория открытого типа, которая будет проверять на соответствие качества поставляемые на территорию России продукты и прочие товары. Ближайшие подобного рода лаборатории находятся только в Новосибирске и Хабаровске.

Холодильные установки обеспечивают низкотемпературные и среднетемпературные режимы от +16 до –18 градусов Цельсия. Это позволяет осуществлять совместное хранение и реализацию пищевых продуктов. Грузы, которые проходят здесь проверку, получают сертификаты качества, соответствующие критериям РФ.

Также на основании подписанного с ФГУП «НАМИ» соглашения транзитные иностранные автомобили после проведения соответствующих испытаний будут получать свидетельство о безопасности транспортного средства (СБКТС), наличие которого после постановления на учет в ГИБДД МВД разрешает свободное передвижение по дорогам нашей страны.

Словом, вступающий в эксплуатацию Таможенно-логистический терминал «Кяхта» не только будет давать добро передвижению товаров, но и поспособствует обретению городом былой славы. Для предъюбилейной Кяхты это добрый и желанный поворот судьбы. 🇷🇺





КемГИК сближает страны

Сотрудничество между Россией и Китаем находится на пике развития. Свой вклад в дружеские отношения двух стран вносит Кемеровский государственный институт культуры.

В 2024 году Кемеровский государственный институт культуры отметил 55 лет с момента основания. Знаменателен нынешний год и для российско-китайского сотрудничества: 2 октября 2024 года исполнится 75 лет дипломатических отношений. А в следующем 2025 году нас ждет 70-летний юбилей партнерства Кемеровской области с провинциями Китая.

По решению руководства двух великих стран 2024 и 2025 годы объявлены перекрестными Годами культуры России и Китая, что, несомненно, еще больше укрепит дружбу между нашими народами.

КемГИК уже более 15 лет активно сотрудничает с китайскими университетами в сфере образования, науки, творчества. Об этом мы уже рассказывали на страницах журнала.

В развитие проверенных временем образовательных и творческих двухсторонних проектов КемГИК постоянно предлагает новые. Они актуализируют российско-китайское сотрудничество на региональном уровне, определяют дальнейшие его перспективы.

Большим проектом КемГИК стал I Международный форум «Кузбасс – Китай. “Мягкая сила”: время культурной дипломатии» в мае 2024 года. Он собрал более тысячи участников и привлек внимание широкой аудитории как в России, так

и в Китае. Поддержку форуму оказали министр культуры РФ О.Б. Любимова, председатель Общества российско-китайской дружбы, первый заместитель Председателя Государственной Думы РФ И.И. Мельников, Русский дом в Пекине, администрация правительства Кузбасса, вузы России и Китая, учреждения культуры, научные и общественные организации двух стран. Форум широко освещался в СМИ и в Интернете.

Российско-китайский форум, инициированный КемГИК, стал масштабной дискуссионной и творческой площадкой. Она объединила широкую аудиторию из сфер бизнеса, образования, науки и творчества – всех, кто заинтересован в развитии российско-китайских отношений в сфере культуры, художественного образования, академического обмена между вузами России и Китая.

Идея проведения форума родилась в июне 2023 года после моего участия в работе III съезда Российско-китайской ассоциации вузов культуры и искусств, который прошел в Хэнаньском педагогическом университете. Тогда в своем докладе на пленарном заседании я представил результаты многолетнего эффективного сотрудничества Кемеровского государственного института культуры с Чанчуньским педагогическим университетом. Они были высоко оценены сообществом, а накопленный



опыт партнерства двух вузов был рекомендован к использованию другими китайскими университетами – членами ассоциации.

Опыт КемГИК по развитию российско-китайского сотрудничества также рассматривался на площадках бизнес-форума «Ростки. Россия – Китай», прошедшего 7–8 сентября 2023 года в Казани.

Эти факты безоговорочно свидетельствуют, что КемГИК обладает авторитетом в международном образовательном пространстве, является проверенным деловым партнером, с которым китайские университеты стремятся сохранить установленные ранее отношения и развивать новые направления сотрудничества.

Сразу по окончании майского форума в КемГИК последовали новые предложения, которые привели к соглашениям о сотрудничестве в научно-образовательной деятельности

с Хэйлунцзянским университетом, Чжэнчжоуским педагогическим университетом и Международным образовательным альянсом «Ассоциация Западного и Восточного образования» (UWEE).

UWEE – это объединение ведущих учебных заведений по содействию развитию отношений стран-участниц в сфере образования, культуры и экономики в рамках проекта «Один пояс, один путь». Штаб-квартира ассоциации находится в Пекине, а ее отделения расположены по всему миру, они реализуют проекты в сфере образовательных и культурных обменов для граждан и организаций разных стран.

Ассоциация изучила результаты деятельности КемГИК с использованием в том числе китайских информационных баз и выступила с инициативой о заключении меморандума, который предусматривает обучение китайских студентов по направлениям подготовки вуза.

15–16 июня 2024 года в рамках рабочей командировки в Китай я участвовал в пленарном заседании Первого Харбинского международного саммита «Цифровая гуманитаристика на современном этапе: опыт, проблемы, перспективы», который проводился в Хэйлунцзянском университете. На пленарном заседании выступил с докладом «Цифровизация культуры и искусства», в котором представил опыт работы КемГИК в данном направлении. Наши научные исследования и практики цифровизации в сфере культуры и искусства заинтересовали китайских коллег. И это тоже показатель авторитета КемГИК на международной арене!

Не менее важным стал июньский визит к нашему стратегическому партнеру – Даляньскому университету иностранных языков. С ним наш институт сотрудничает с 2011 года в сфере науки, организации и проведения совместных форумов. Всем хорошо известно, что ДУИЯ – один из 8 крупнейших университетов иностранных языков в Китае, входит в Шанхайскую организацию сотрудничества и положительно позиционирует КемГИК в образовательном пространстве Китая.

Во время визита в Даляньский университет иностранных языков по решению его руководства мне



присвоили звание «Почетный приглашенный профессор Даляньского университета иностранных языков» и предложили поучаствовать в сентябре 2024 года в юбилейных торжествах, посвященных 60-летию со дня образования университета. А это уже высокая честь, которая оказана в моем лице Кемеровскому государственному институту культуры.

В свои 55 лет КемГИК известен в стране и за рубежом не только как ведущий институт,

подведомственный Министерству культуры РФ, который готовит высококлассных специалистов, но и как один из немногих российских вузов, чья деятельность служит укреплению дружбы России и Китая.

А.В. Шунков,
ректор Кемеровского государственного
института культуры

ДИАЛОГ – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

В городском округе Рефтинский налажен плодотворный диалог местной власти, общественных организаций и жителей. Как итог – рождение новых полезных инициатив.

Туризм по-рефтински

В масштабах страны туризм стал одним из драйверов развития территорий. Рефтинский – промышленный поселок в Свердловской области вдали от признанных курортов. Однако и здесь есть солидный потенциал для сферы гостеприимства. Поэтому местный фонд

поддержки предпринимательства при содействии администрации городского округа Рефтинский системно работает над повышением туристической привлекательности поселка. Идеи для этого самые разные.

В 2022 году через всю территорию поселка проложен пеший маршрут. Он охватывает все



значимые достопримечательности и учреждения. Карту маршрута можно посмотреть на официальном сайте поселка и на сайте МБУК «Библиотечная система», сотрудники которой проводят экскурсии. Также разработан аудиогид – с помощью приложения izi.travel можно самостоятельно прогуляться по поселку.

Одной из неожиданных туристических «фишек» Рефтинского стал... космос. Дело в том, что построенный в 60-е годы прошлого века поселок имеет уникальную планировку, на которую прямое влияние оказали успехи страны в освоении околоземного пространства. Один из микрорайонов построен в виде серпа и молота, здания в другом образуют аббревиатуру СССР. А если посмотреть на фотографию поселка с высоты птичьего полета, то строения поселка сложатся в виде космолета с сидящим внутри космонавтом.

С 2022 года Рефтинский фонд поддержки предпринимателей участвует в региональном конкурсе туристических инициатив «Уральские каникулы», который проводится при поддержке правительства Свердловской области. Этот проект помогает предпринимателям разрабатывать и «упаковывать» идеи туристического направления, создавать перспективные локации.

«Проект «Уральские каникулы» – образовательный. У именитых спикеров можно научиться

организовывать, монетизировать направления туризма. И мы решили попробовать», – отметила директор Рефтинского фонда поддержки предпринимательства Светлана Ладыгина.

Одним из итогов сотрудничества стали фильмы о городском округе Рефтинский. В 2023 и 2024 годах благодаря грантам департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области в поселке созданы базы отдыха «Дельфин» и «Бунгало».

Фонд поддержки предпринимательства разработал концепцию экстремального уикенда – турмаршрут «ЭНДУРОтуры». Это захватывающий способ исследовать природу Рефтинского на мотоцикле. В 2023 году проект был представлен на конкурсе туристических инициатив «Уральские каникулы» и вошел в десятку интересных воплощенных идей, о которых сняли фильмы.

Светлана Ладыгина рассказывает: «Идея мототуров родилась у двух молодых людей – Антона Смирнова и Николая Марченко, которые просто катались на «железных конях». Потом оказалось, что их уже шесть, семь, а временами на выездах собиралось и 30 человек. Ребята проложили в лесах тропы разного уровня сложности. Поблизости, мы поняли, что совсем рядом есть уникальной красоты локации, о которых мы и не подозревали. Их должны видеть люди».



Инклюзивный лагерь как праздник

Молодежный экологический волонтерский инклюзивный лагерь (МЭВИЛ) впервые был организован при содействии администрации городского округа в 2023 году. Он прошел на берегу Рефтинского водохранилища и сразу стал заметным событием.

Цель проекта – развитие гражданской активности молодежи и формирование ценностных установок на здоровый образ жизни через инклюзивное экологическое волонтерство.

С 4 по 8 июля участники палаточного лагеря под девизом «Преобразуем мир!» провели «Чистые игры» и другие экологические акции, а также тренинги

по самоорганизации и инклюзивному проектированию, мастер-классы, игры и перформансы.

– МЭВИЛ стал городским праздником. Такого у нас еще не было, – отметил президент АНО «Белая трость» Олег Колпащиков. По его словам, МЭВИЛ смог изменить жизнь каждого из причастных благодаря инклюзивному взаимодействию. Это происходит из-за позитивной трансформации социальной роли, то есть человек начинает узнавать про себя через МЭВИЛ то, о чем он раньше даже не подозревал. И потом люди начинают иначе оценивать свою социальную деятельность.

В МЭВИЛ-2023 участвовали представители разных социальных групп, которые очень редко сталкиваются в обычной жизни. Люди с инвалидностью либо преодолевающие алкогольную и наркотическую зависимость, а также предприниматели, руководители НКО, сотрудники коммерческих предприятий и бюджетных учреждений.

В 2024 году МЭВИЛ собрал на берегу Рефтинского водохранилища участников уже со всей России. Сюда приехали как уральцы, так и представители далеких городов, таких как Калуга, Сургут и Севастополь, Забайкальский край. МЭВИЛ открыт для всех, и участвовать в нем мог любой желающий.

Участников лагеря ждала насыщенная программа. В нее вошли мастер-классы, тренинги, прогулки под парусом, экологическая акция «Чистые игры», хороводно-игровой праздник и многое другое.

В апреле 2024 года в Москве прошел финал программы «5 шагов для городов», которую создала государственная корпорация развития ВЭБ.РФ и КБ Стрелка для быстрых и позитивных

преобразований в городах. На протяжении полутора лет города-участники реализовали более 18,5 тыс. проектов по всей стране.

Городской округ Рефтинский вышел в финал с проектом «Молодежный экологический инклюзивный лагерь», обойдя более 2 тыс. других проектов.

Для предпринимателей и не только

Фестиваль «Я – предприниматель!» раньше проходил в формате закрытого форума для молодежи. Тогда мероприятие собирало чуть больше 100 человек. Все изменилось в 2023 году, когда местный фонд поддержки предпринимательства решил провести его на центральном пляже. Неожиданный ход привел к феноменальному результату. Фестиваль сразу стал общепоселковым и собрал более 2000 участников.

В 2024 году фестиваль организовали НКО «Рефтинский фонд поддержки предпринимателей» и МЭВИЛ АНО «Белая Трость». Они провели в конце июля множество мероприятий, включая консультации, конференции, семинары, встречи, мастер-классы, а также обширную развлекательную программу, которая стала праздником для всего поселка.

Часть событий состоялась в стенах обновленного Центра культуры и искусства. В зимнем саду работала ярмарка ремесленников, а в зрительном зале состоялся концерт с участием артистов Центра культуры и студии восточного танца «Айлис» (г. Асбест).

На фестивале работали дискуссионные площадки на темы: «Секреты желаемой пенсии», «Финансовая грамотность», «Торговля на Авито», «Юридическая модель бизнеса» и «Как получить финансовую поддержку от государства на развитие туризма» с участием экспертов из Екатеринбурга, Новоуральска и предпринимателей Рефтинского.

С презентацией выступила идейный вдохновитель женского сообщества «Женский клуб» поселка Алена Смирнова, в число которого входят и женщины-предприниматели.

Самым вкусным событием стал конкурс «ОкрошкаФест2023». Три команды участников соревновались в приготовлении вкусного летнего супа. Все участники получили дипломы и памятные призы, а победители – сертификаты «ЛетоБара», который выступил соорганизатором и спонсором фестиваля. 📺





ПОЕЗД, КОТОРЫЙ СПАСАЕТ ЖИЗНИ

Необъятная страна, огромные расстояния... Как сделать высокие технологии в медицине доступными для жителей удаленных районов? О способе решения этой задачи рассказала начальник Центральной дирекции здравоохранения – филиала ОАО «РЖД» Елена Жидкова.

– Елена Анатольевна, здоровьесбережение населения – одна из важнейших задач. Диагностика – ключевой фактор. Как родилась идея диагностического центра на колесах?

– Передвижные консультативно-диагностические центры (ПКДЦ) начали создаваться ОАО «РЖД» в 1993 году для обслуживания железнодорожников, членов их семей

и пенсионеров отрасли, живущих на дальних станциях.

За создание и внедрение ПКДЦ коллектив ученых и медицинских работников в 2006 году был удостоен премии Правительства РФ в области науки и техники.

К лету 2017 года у ОАО «РЖД» было 5 ПКДЦ, но 4 из них вывели из эксплуатации из-за окончания срока службы вагонов. Только на Красноярской железной дороге работал совместный проект

ОАО «РЖД» и Красноярского края – ПКДЦ «Доктор Войно-Ясневский (св. Лука)», для которого по заключенному соглашению правительство региона закупило и предоставило в безвозмездное пользование медицинское оборудование.

С учетом полезного опыта использования передвижных консультативно-диагностических центров компания решила развивать эту инициативу, чтобы

оказывать медицинскую помощь не только железнодорожникам, но и населению удаленных районов.

Так был создан типовой ПКДЦ «Святой Пантелеймон», который впервые в России получил официальную регистрацию в качестве медицинского изделия. Он успешно объединил полезный опыт предшественников и передовые технологии.

Медицинские вагоны адаптированы под нужды маломобильных групп населения и матерей с детьми. Они оснащены подъемными устройствами для посадки и высадки пассажиров с низких платформ; расширенными дверными проемами и коридорами; информационными табличками с дублированием надписей шрифтом Брайля; комнатой матери и ребенка с пеленальным столиком, раковиной и креслом для кормления маленьких детей.

Дополнительно в ПКДЦ имеется спутниковая связь, высокоскоростной Интернет и внедрена система принятия врачебных решений на базе

технологий искусственного интеллекта («Цельс»).

– **Каковы возможности консультативно-диагностического центра «Святой Пантелеймон»?**

– «Святой Пантелеймон» – уникальный медицинский поезд. Он полностью адаптирован для работы в суровых климатических условиях. В его составе 8 медицинских и 6 вспомогательных вагонов.

ПКДЦ «Святой Пантелеймон» оснащен новейшим медицинским диагностическим оборудованием – офтальмологическим, стоматологическим, эндоскопическим, ультразвуковым, а также цифровой рентгеновской аппаратурой.

В медицинском поезде реализована возможность консультаций с использованием дистанционных технологий. При необходимости можно связаться с ведущими федеральными и региональными клиниками. Таким образом, «Святой Пантелеймон» обладает высоким качеством предлагаемых медицинских услуг.

Передвижной клинко-диагностический центр – это новый этап в здравоохранении нашей страны. Он делает возможным оказание необходимой помощи населению труднодоступных регионов с использованием уникального медицинского оборудования, современных информационных технологий и, конечно, высококвалифицированных врачей.

Е.А. Жидкова

Все это обеспечивает последовательное обследование пациентов, начиная от момента их регистрации до выдачи заключения о состоянии здоровья и рекомендаций по





лечению, профилактике и поддержке здорового образа жизни.

При необходимости после осмотра у специалистов медицинского поезда пациенту выдается направление на консультацию (или госпитализацию) в государственные медицинские организации или частные учреждения здравоохранения ОАО «РЖД»

– Железной дороге всегда удалось сохранять высокий уровень корпоративной медицины. Расскажите о специалистах, которые работают в передвижном центре.

– В медицинском поезде «Святой Пантелеймон» работают врачи высшей и первой категории (терапевты, кардиологи, офтальмологи, неврологи, ЛОРы, эндокринологи, гинекологи, рентгенологи, врачи ультразвуковой и функциональной диагностики и другие) с большим опытом. Это особенно важно в условиях

дефицита врачебных кадров в фельдшерско-акушерских пунктах и врачебных амбулаториях отдаленных станций Восточного полигона.

Медицинская помощь осуществляется в ПКДЦ силами мобильной бригады – подразделения частного учреждения здравоохранения ОАО «РЖД». Она оказывает первичную (в том числе и специализированную) медико-санитарную помощь в амбулаторных условиях.

– Диагностика проводится как взрослым, так и маленьким пациентам?

– Нормативным документом Минздрава России определен Порядок проведения профилактических медицинских осмотров несовершеннолетних. Начиная с месячного возраста детям проводятся, в частности, ультразвуковое исследование брюшной полости, почек и тазобедренных суставов, эхокардиография

и нейросонография. Все это доступно маленьким пациентам в нашем медицинском поезде.

В ПКДЦ «Святой Пантелеймон» есть педиатрический кабинет, оборудованный в соответствии с утвержденными Минздравом России порядками и стандартами. В нем могут получать помощь дети от 0 до 18 лет.

– В каком режиме планируется работа «Святого Пантелеймона»? Кто сможет воспользоваться возможностями клиничко-диагностического центра? Как попасть на прием?

– Маршруты разработаны до конца 2024 года. Медицинский поезд в границах Восточного полигона будет работать в 5 субъектах – Республике Бурятия, Забайкальском и Хабаровском краях, Амурской и Иркутской областях. В 2025 году планируется охватить уже 8 субъектов в границах Восточного полигона.

Для обращения к врачу необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт) и медицинский полис (как и в любой медицинской организации).

– Это уникальный опыт или планируется его тиражирование, появление новых диагностических центров на рельсах?

– Отмечу, что практическое применение поездов здоровья зарекомендовало себя только с положительной стороны.

Так, в 2017 году ОАО «РЖД» совместно с Минздравом России участвовало во Всероссийской акции «СТОП ВИЧ-инфекция / СПИД». В ее ходе в специально оборудованных дополнительных вагонах поездов дальнего следования пассажиры проходили бесплатное и анонимное обследование на ВИЧ-инфекцию.

В период угрозы риска распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) медицинский поезд активно использовался для проведения вакцинации населения труднодоступных и удаленных регионов страны.

В 2023 году в рамках информирования граждан о проблеме сахарного диабета, его раннего выявления и своевременного начала лечения ОАО «РЖД» запустило Всероссийскую информационно-просветительскую акцию «Поезд здоровья «Вместе против диабета», в ходе которой было обследовано около 6,4 тысячи человек.

Учитывая востребованность и высокую социальную значимость деятельности ПКДЦ, ОАО «РЖД» не исключает создание новых поездов здоровья как для оказания первичной медико-санитарной помощи, так и для проведения профилактических медицинских осмотров и диспансеризации. 🇷🇺



АРКТИКА. ЧЕЛОВЕК. АДАПТАЦИЯ



Под таким слоганом уже более 30 лет проводит свои исследования Научно-исследовательский центр «Арктика» ДВО РАН, расположенный в г. Магадане. Предметом изысканий ученых стали физиологические механизмы ответа организма человека на перестройку в экстремальных условиях Крайнего Севера и Арктики.



Нынешний год для ученых НИЦ «Арктика» особенный в силу 300-летнего юбилея Российской академии наук и объявленного Президентом РФ В.В. Путиным Десятилетия науки и технологий. О некоторых своих достижениях сотрудники Центра расскажут на Восточном экономическом форуме. В частности, они представят варианты неинвазивных исследований кардиоритма, микроциркуляции и определения в организме оксида азота, отражающего функцию дыхательной системы – всего более 50 показателей.

Свою работу специалисты проводят не только в Магаданской области, но и на Чукотке, в Приморье, на Северо-Западе и даже в центральных и южных регионах России (для сравнения). Выявление особенностей функционального состояния органов и систем позволяет оценить резервы человека. Это нужно, чтобы найти наиболее адекватные и оптимальные способы для положительной адаптации людей в экстремальных условиях, снизить риски отрицательных последствий для здоровья впервые прибывших на территорию и при длительном проживании на Севере, формирования устойчивой популяции

укорененных жителей (от нулевого, первого и последующего поколений).

Собранные данные и полученные результаты важны не только для фундаментальной науки. Они активно используются в интересах жителей региона, учитываются при составлении методических рекомендаций. Например, применяются при реализации региональных программ «Репродуктивное здоровье», «Колымское долголетие», «Психологическая помощь населению».

НИЦ «Арктика» ДВО РАН – активный участник Научно-образовательного центра мирового уровня «Север: территория устойчивого развития», в котором ведет свою тему «Оценка функциональных резервов организма лиц трудоспособного возраста в условиях Крайнего Севера».

Благодаря поддержке правительства Магаданской области и РНФ вот уже два года реализуется грант «Принципы и подходы к районированию северных территорий и Арктики на основе медико-биологического картирования», что позволяет расширить географию исследований, приобрести новое оборудование и материалы, обсудить полученные материалы на ведущих научных площадках страны. 

ПЕРВАЯ КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «РОССИЯ 360»

Богдан Булычев и команда проекта «Про Путешествия» в 2024 году провели самую масштабную экспедицию года – «Россия 360». Это первая экспедиция, в которой колесная техника проехала вдоль всех сухопутных границ нашей страны. А это более 33 000 километров через 58 регионов нашей страны. Это проект о любви к нашей Родине. И не случайно в экспедиции использовалась только техника российского производства.



Богдан Булычев – руководитель
проекта «Про Путешествия»





Баренцево море

Маяк в Баренцевом море





Полуостров Ямал



Чукотка

ПЛАСТУНЫ НА СЛУЖБЕ АРМИИ

В своем приветствии к участникам и гостям Международного военно-технического форума «Армия-2024» Президент России В.В. Путин подчеркнул: «Многие отечественные ноу-хау, не имеющие аналогов инновационные решения уже доказали свою эффективность на поле боя. Причем их главные, базовые характеристики постоянно совершенствуются, улучшаются. Работа конструкторов, инженеров, ученых, трудовых коллективов оборонных заводов активно продолжается с учетом боевого опыта, полученного в ходе специальной военной операции».

И это действительно так. Промышленность великой страны стремится дать своей армии все необходимое для выполнения поставленных задач. Адаптируется для использования на поле боя и техника, изначально предназначенная для мирных нужд.

Среди новинок, которые впервые представили на форуме «Армия-2024», – гусеничный вездеход «Пластун-2» и колесный тактический транспортер

«Пластун-ТТ». Их разработала компания «Русские вездеходы Пластун» из Санкт-Петербурга.

Она получила известность в 2021 году, когда выпустила свой первый многофункциональный гусеничный транспортер для использования на труднопроходимой местности в условиях российского Севера и Дальнего Востока. Дебютная модель привлекла внимание экспертов способностью

работать при морозе до -50°C . Сегодня первоочередное внимание компания уделяет нуждам воинов, задействованных в специальной военной операции.

Гусеничный «Пластун-2» выпускается в двух модификациях. Они отличаются кузовами, которые условно можно обозначить как универсал и пикап. Вездеходы могут использоваться в условиях фронтальной полосы для перевозки как людей, так и грузов. На них предусмотрены кронштейны для установки защиты от БПЛА.

Благодаря хорошей проходимости машину можно использовать в любую погоду в условиях бездорожья. Особая конструкция гусениц обеспечивает минимальное удельное давление на грунт – менее 100 г на 1 кв. см. Разработчики вездехода даже утверждают, что человек провалится в снег глубже, чем машина весом до 3,5 т.

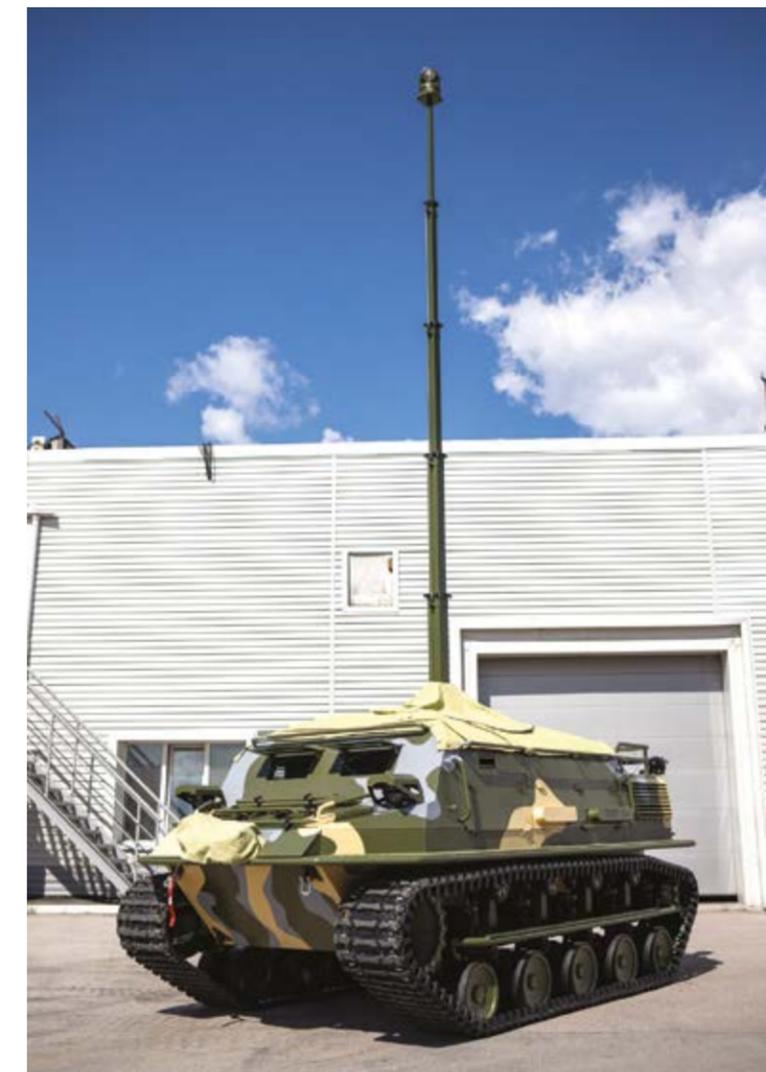
Тактический транспортер «Пластун-ТТ» – это двухосная колесная машина с шарнирно-сочлененной конструкцией корпуса. В конструкции использованы проверенные автомобильные агрегаты отечественного производства. Например, двигатель и коробка передач – от «Нивы», а мосты – от «Газели». Трансмиссия обеспечивает постоянный полный привод. Новую машину отличают прекрасная проходимость и высокая – до 100 км/ч – скорость.

Быстрая техника с высокой проходимостью востребована во многих подразделениях Российской армии. Военный эксперт Юрий Лямин отметил, что подобные вездеходы смогут обеспечивать передовые части необходимыми ресурсами, а также эвакуировать раненых: «Сейчас такие относительно легкие машины нужны в зоне СВО. Похожие по функционалу китайские широко используются на передовой, в том числе и в качестве машин, занимающихся снабжением. Главная угроза в наших ближних тылах – это FPV-дроны. От них такую машину проще спрятать, она может перемещаться вне дорог. По этим причинам ее труднее уничтожить».

Лямин отмечает в качестве важного достоинства использование стандартных автомобильных узлов. Благодаря этому машины стоят дешевле, а отремонтировать их значительно проще.

Новые машины – не первые, которые компания «Русские вездеходы «Пластун» изготовила для нужд СВО. На прошлогоднем форуме «Армия-2023» она представляла транспортер специального назначения «Пластун-СН», который на 93% состоит из отечественных комплектующих. Это легкая бронемашина на гусеничном ходу. В военном исполнении у машины отсутствует жесткая крыша, что обеспечивает быструю посадку-высадку или разгрузку. Вездеход может нести вооружения, использоваться для разведки и снабжения войск. Корпус собран из бронелистов, которые обеспечивают круговую защиту от автоматных пуль и осколков.

На твердой поверхности вездеход развивает скорость до 50 км/ч. Широкая гусеница снижает



давление на грунт и позволяет передвигаться по мягким поверхностям, песку или снегу.

В конце прошлого года вездеходы «Пластун-СН» прошли проверку на прочность в зоне СВО. 

ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ РОССИЯ

Есть такая поговорка – «чем дальше, тем роднее». Может это утверждение и верно, но только не в случае, когда речь идет о жителях, живущих на самой восточной границе РФ. Дальний Восток – это начало нашей страны. Именно здесь начинает звучать слово «Россия». И все, кто хоть однажды побывал в тех краях, искренне восхищаются патриотизмом и гордостью за свою большую Родину людей, населяющих земли вплоть до Ледовитого океана.

На защите Родины

Вопросов, на каких примерах воспитывать патриотизм в Дальневосточном федеральном округе, не стоит. Сегодня на них есть четкий ответ: конечно же, на примерах героев, которые с честью и достоинством отстаивают интересы страны. И таких героев здесь очень много! А с началом специальной военной операции на Донбассе их становится только больше. В ДФО тысячи людей сами, просто по зову сердца, приходят на помощь нашим новым территориям. По-разному. Кто-то работает на военных заводах и в госпиталях. Кто-то собирает гуманитарную помощь и помогает семьям военнослужащих.

По данным ВЦИОМ, 94% россиян называют себя патриотами. Доля тех, кто считает себя безусловным патриотом, выросла за последний год на 10 п.п., обновив исторический максимум (62%)

И, конечно, представители всех субъектов Дальневосточного федерального округа защищают сегодня Родину в рамках специальной военной операции. Причем делают это с полной самоотдачей. Стоит лишь сказать, что Еврейская автономная область является лидером по числу участников СВО, получивших звание Героя России на душу населения. Много Героев России и среди дальневосточников-офицеров, а больше всего их в Забайкалье. На фронт добровольцами идут не только обычные граждане, но и, например, работники аппарата полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, Министерства и Корпорации по развитию Дальнего Востока и Арктики. *«Госслужба потому так и называется, что мы находимся на службе у государства. А значит, должны представлять интересы наших граждан и их защищать»*, – убежден доброволец – сотрудник Минвостокразвития России с позывным «Граф».

Регулярно вице-премьер – полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев посещает новые территории России – ДНР и ЛНР. Здесь находятся подшефные дальневосточным регионам территории. Здесь он встречается с главами поселений, смотрит, как ремонтируются и строятся новые объекты социальной инфраструктуры – школы, детские сады, больницы, поликлиники, как идет восстановление городских пространств. Также Юрий Трутнев привозит и передает для наших бойцов, сражающихся сегодня в зоне СВО, технику, снаряжение и вооружение, собранное регионами ДФО, в том числе то, что производят предприятия ТОР «Патриотическая».

«За регионами Дальнего Востока закреплён ряд территорий. В работе по восстановлению мирной жизни новых российских регионов принимает участие весь Дальний Восток. Каждый из нас понимает, как важна эта работа. За время шефской работы регионы Дальнего Востока не сорвали ни одного срока. Все главы дальневосточных регионов и руководители региональных групп понимают, как важно, чтобы жизнь на новых российских территориях вошла в мирное русло, чтобы люди видели помощь и заботу со стороны России.



Кроме этого, развиваются культурные связи между Дальним Востоком и новыми территориями. Из дальневосточных регионов в подшефные города приезжают врачи, учителя, привозится гуманитарная помощь, проводятся различные мероприятия. Это важно для интеграции со всей страной», – говорит Юрий Трутнев.

Недавно была передана очередная партия вооружения, обмундирования, а также транспортные средства. Бойцы получили высокоточные снайперские комплексы крупного калибра, средства радиоразведки для обнаружения и уничтожения БПЛА противника и радиоэлектронной борьбы отечественного производства для прикрытия как постоянных пунктов дислокации, так и мобильных групп. Пополнились запасы тепловизионных систем наблюдения и прицельных комплексов для тяжелых снайперских винтовок, приборы ночного видения. В военные части пришли мобильный блок-прицеп по очистке воды и компактная переносная водоочистительная система «Байкал» для военных и гражданских условий, разработанная якутской компанией ООО «Саха фильтр». Кстати, такая система позволяет обеспечить чистой питьевой водой до 100 человек в сутки. На передовую отправили кровоостанавливающие турникеты, произведенные на предприятии в Биробиджане. Были доставлены транспортные средства. Военным передали автомобили УАЗ и высокопроходимый

тактический вездеход «Ерофей», который выпускает хабаровское предприятие «Сониктранс». Такая техника регулярно поставляется на передовую и хорошо себя зарекомендовала

Все для фронта, все для победы

Патриотизм дальневосточников не угасает и за тысячи километров от линии фронта. Предприятия ДФО активно включились в помощь СВО и производят сегодня все больше продукции для фронта. Так,

На Дальнем Востоке осуществляют деятельность 104 предприятия ОПК, специализирующихся в отраслях авиастроения, судостроения, машиностроения, химической и радиоэлектронной промышленности, производстве боеприпасов и взрывчатки, ремонте и техническом обслуживании военной техники и радиоэлектронных установок. С начала проведения СВО запущен ряд новых производств.

на Дальнем Востоке осуществляют деятельность 104 предприятия ОПК, специализирующихся в отраслях авиастроения, судостроения, машиностроения, химической и радиоэлектронной промышленности, производстве боеприпасов и взрывчатки, ремонте и техническом обслуживании военной техники и радиоэлектронных установок. С начала проведения СВО запущен ряд новых производств.

«Мы не только стараемся что-то привезти и помочь техникой и оборудованием. Мы стараемся поддержать производство того, что необходимо и полезно нашей стране для проведения

специальной военной операции. В частности, багги, которые мы передавали, сделаны в Хабаровске. Мы попросили организовать такое производство, нашли, где это будет делаться на хорошем уровне. У всех 11 дальневосточных регионов есть предложения по сборке и созданию квадрокоптеров различных моделей. Будем заниматься и системами радиоэлектронной борьбы. Все, чем мы можем поддержать наших бойцов, будем создавать и привозить на линию фронта», – отмечает вице-премьер – полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.





Вокруге появилась и территория опережающего развития «Патриотическая». По словам Юрия Трутнева, ее отличает другой набор льгот и мер поддержки, который получает инвестор. Если по отношению к инвестиционным проектам, которые реализуются на территории Дальнего Востока, установлен мультипликатор 1 к 10, когда, вложив 1 млн рублей, инвестор может на 100 тыс. рублей получить поддержку государства на строительство инфраструктуры. То для ТЕР «Патриотическая» этот норматив увеличен в три раза. Имеющимися инструментами предусмотрено предоставление кредита по ставке 1% годовых. Определены и другие меры. «Все это сделано для того, чтобы предприниматели могли производить продукцию

двойного и военного назначения, помогать нам победить. Благодаря этому модернизируются и запускаются производства, идет их переоборудование. Это производство беспилотных летательных аппаратов, вездеходов, прицельных комплексов, оборудования по очистке воды и медицинских препаратов – все то, что востребовано на передовой и позволяет нашим бойцам успешнее работать, отстаивать интересы нашего государства», – говорит вице-премьер.

Воспитать патриота

Если патриотизм – это любовь к Отчизне, то патриотическое воспитание должно быть направлено на формирование у подрастающего поколения

этого высокого, великого чувства. В ДФО проводится большая работа в этом направлении. Так, с прошлого года Дальневосточный федеральный округ стал приоритетной территорией для региональных отделений Центра военно-спортивной подготовки и патриотического воспитания молодежи «ВОИН».

В его задачи входит подготовка молодых людей в возрасте от 14 до 18 лет к службе в вооруженных силах страны, укрепление их физически и морально. Ребята здесь получают навыки, которые пригодятся не только в армии, но и в гражданской жизни – азы тактической медицины, инженерной и огневой подготовки, организации связи и пилотирования БПЛА. При работе с молодежью в Центре используются различные интерактивные

формы обучения – VR-технологии, современные тренажеры, лазертаг и другие.

Еще одна программа Центра «ВОИН» – летние военно-патриотические смены «Время героев», которые проводятся на базе летних детских оздоровительных лагерей и других профильных образовательных учреждений. В них участвуют парни и девушки от 14 до 17 лет. И наконец, третье направление – подготовка граждан в возрасте от 18 до 35 лет, пребывающих в запасе. Центр «ВОИН» должен помочь им восстановить утраченные навыки, а также дать новые знания военно-технических особенностей СВО. Центры уже показывают хорошие результаты, а тюменский филиал даже стал лауреатом национальной премии «Патриот-2023»



с проектом летних смен «Время героев», обучил более 2 тысяч юношей и девушек допризывного возраста, а также граждан старше 18 лет, планирующих принять участие в специальной военной операции.

Нужно сказать, что работа по патриотическому воспитанию молодежи в ДФО поставлена очень хорошо. Это отметил и полпред ДФО Юрий Трутнев.

В частности, на одном из совещаний он рассказал, что в свыше 95% дальневосточных вузов уже созданы студенческие патриотические клубы и объединения. В ДФО ведут образовательную деятельность 58 государственных и частных образовательных организаций высшего образования, включая филиалы. В 55 вузах создано 137 студенческих патриотических клубов и объединений, из которых 30 – военно-патриотические. В них

студенты занимаются научной, краеведческой и поисковой работой. Преподавательский состав и учащиеся участвуют во всероссийских и региональных акциях и организуют внутриуниверситетские мероприятия.

Но не только молодежь задействована в патриотической работе. Принять в ней участие может любой житель ДФО, обратившись, например, в один из первых в стране филиалов фонда «Защитники Отечества», открывшихся на Дальнем Востоке. Основная задача фонда связана с персональным сопровождением ветеранов СВО и семей павших героев. Через этот фонд бойцы и члены их семей смогут получить все полагающиеся им меры поддержки – медицинскую, психологическую и социальную помощь, лекарства, санаторно-курортное

лечение, помощь в решении бытовых вопросов. Одно из основных направлений – адаптация людей, прошедших тяжелые условия войны, к мирной жизни. Фонд будет заниматься содействием в переобучении и трудоустройстве ветеранов. Также фонд будет заниматься вовлечением ветеранов СВО в общественные проекты, направленные на патриотическое воспитание граждан.

Разговор о главном

Безусловно, в воспитании патриотизма граждан страны огромное значение играет роль всевозможных дискуссионных площадок, посвященных этому направлению. В ДФО это понимают и стараются как можно чаще проводить их на своей территории. Этой теме уделялось

ДФО стал приоритетной территорией для региональных отделений Центра военно-спортивной подготовки и патриотического воспитания молодежи «ВОИН».

большое внимание на прошлогоднем Восточном экономическом форуме. Будет она звучать здесь и в этом году. Да и на региональном уровне в ДФО постоянно проходят мероприятия, так или иначе связанные с вопросами патриотического воспитания населения округа. Из наиболее значимых, прошедших в этом году, можно выделить несколько. Во-первых, это состоявшийся в марте первый Дальневосточный форум волонтеров специальной военной операции «ДФО для СВО» в Чите, собравший полторы тысячи участников и более 120 волонтерских организаций. Сюда пригласили в качестве спикеров и модераторов людей, которые на профессиональной основе занимаются волонтерством и поддержкой СВО. Здесь они познакомились, налаживали контакты, что в будущем поможет им улучшить помощь для бойцов СВО. Другой, не менее значимый окружной форум народов Дальневосточного федерального округа «Разговоры о важном для взрослых» прошел в июне в Хабаровске. На полях мероприятия решали сложнейшую задачу – привлечение к воспитанию патриотизма конфессий и межнационального сообщества. Особенностью форума было то, что его участниками стали не только свыше 300 представителей конфессий и межнациональных объединений, но также представители КМНС из всех 11 регионов ДФО.

Нельзя не сказать и о масштабном Дальневосточном Медиасаммите 2.0, который провели в Южно-Сахалинске в июле. Здесь на отдельной площадке рассматривались вопросы патриотического воспитания, спикеры обсуждали, как прививать любовь к Родине и как развивать патриотизм у молодежи. Этот саммит стал не просто знаковым мероприятием для жителей Дальнего Востока, но и площадкой для налаживания диалога между представителями власти и теми, кто формирует общественное мнение.

В этом материале мы рассказали лишь о небольшой части патриотических дел, которые ежедневно, в режиме 24/7, ведут дальневосточники у себя дома, крепя единство и сплоченность нашей огромной страны на самых дальних ее рубежах. И пока так есть – мы остаемся непобедимыми! 🇷🇺



БОЙЦЫ НАМ ВЕРЯТ

Ольский муниципальный район Магаданской области находится на другом конце страны от зоны проведения Специальной военной операции. Но это не препятствие для действенной поддержки воинов-земляков и членов их семей.



События 2014 года на Украине душевной болью отозвались в сердцах жителей многонационального Ольского округа. Земляки стремились чаще звонить друзьям и близким, оказавшимся в очень тревожной ситуации, всеми силами поддерживали немногих приехавших на Колыму беженцев, радовались воссоединению с Крымом.

Несколько лет все внимательно смотрели новости, надеялись, что вновь с улыбкой и теплыми объятиями сойдутся два братских народа. Увы, но нашим надеждам не суждено было сбыться...

С первых дней после начала СВО в рядах защитников Донбасса достойно служили наши земляки. Ряды героев регулярно пополняются. Не все пошли служить, но многие жители восприняли боевые действия как личную драму и всеми силами стараются оказать посильное содействие.

С первых дней мобилизации во всех поселениях округа начали работу пункты по приему гуманитарной помощи, сотнями полетели к нашим защитникам письма поддержки, проведены десятки благотворительных акций и концертов. Жители района перечислили более 500 тысяч рублей для приобретения техники (РЭБ и т.п.), укомплектовали и направили в зону СВО несколько десятков медицинских аптечек, а также спальные мешки и средства индивидуальной защиты. С особой заботой и молитвой во всех, даже самых отдаленных поселениях округа ежедневно плетутся маскировочные сети для защиты людей и техники. Их общая площадь измеряется сотнями квадратных метров, а суммарная масса отправленных разными способами



грузов для участников СВО превысила 4 тонны.

Но самым важным направлением деятельности в районе продолжают считать поддержку семей участников СВО, которые остались один на один с семейными, психологическими и бытовыми трудностями. Именно решение бытовых проблем – заготовка дров, расчистка дворов от снега, ремонт кровли и печи, медосмотр для ребенка и престарелой бабушки из отдаленного поселения, приобретение необходимых средств гигиены и медикаментов – стало самым первоочередным.

Эффективность и востребованность этой работы подтверждается во время регулярных встреч руководства района с семьями за чашкой чая. Причем многие жители отмечают значимость именно душевного разговора,

возможности поделиться своими проблемами, получить необходимую юридическую консультацию и психологическую помощь. В этих встречах принимают участие психолог, кураторы, юрист, волонтеры и представители муниципалитета при активном взаимодействии со специалистами фонда Защитников Отечества.

Особенно значимыми для нас являются встречи с участниками СВО в период их недолгого пребывания в отпуске. Мы всегда готовы незамедлительно оказать им все необходимое содействие. Отмечу, что бойцы и их семьи доверяют нам самые сокровенные и животрепещущие проблемы и верят в наше искреннее желание помочь. Именно поэтому все вопросы решаются. 🇷🇺

Ирина Ерисова,
глава Ольского
муниципального округа

ДОМА ДЛЯ ДАЛЬНИХ КОРДОНОВ

На отдаленных кордонах заповедника «Медвежьи острова» в Якутии в рамках национального проекта «Экология» установлены четыре жилищных комплекса.

В 2024 году при поддержке Минприроды России на территориях кордонных хозяйств государственного природного заповедника «Медвежьи острова» – Агафоново, о. Четырехстолбовой, о. Крестовский и Эмескевеем – создана сетевая модульная многофункциональная инфраструктура. В состав каждого нового комплекса вошли гостевой и инспекторский дома, баня и гараж. Все строения адаптированы для сурового климата Российской Арктики. Они оснащены современными средствами связи, Интернетом, телевидением, в них созданы хорошие бытовые условия. Кроме того, дома установлены на санях, что позволяет их при необходимости перевезти на новое место.

Надо отметить, что в заповеднике разработана программа мониторинга состояния популяции белого медведя в условиях изменения

климата и перспективного хозяйственного освоения Арктики.

Наблюдения за белыми медведями ведутся с момента создания заповедника в 2020 году. Они включают осенний авиамониторинг популяции зверя, ежегодный весенний учет родовых берлог, фотофиксацию животных с помощью сети фотоловушек. В 2021 году также проведены работы по спутниковому наблюдению за медведями с радиощейниками, а в 2023 году – инструментальный авиамониторинг.

Наличие современной инфраструктуры позволит сотрудникам заповедника системно вести наблюдения за белым медведем в течение более длительного времени, а также регистрировать следы жизнедеятельности других видов животных. 



ФГБУ «Национальный парк «Ленские столбы» управляет национальными парками «Ленские столбы» и «Кыталык» и государственным природным заповедником «Медвежьи острова».



КУЛЬТУРНАЯ ЖЕМЧУЖИНА АМУРСКОГО КРАЯ

Среди достопримечательностей Благовещенска, находящегося у самой российско-китайской границы, есть особенная культурная «жемчужина» – Амурский областной краеведческий музей им. Г.С. Новикова-Даурского. Место, где можно многое узнать о регионе, людях, давно населявших эти земли и сегодня живущих здесь, продолжая его историю.

В конце XIX века Благовещенск ожидал приезда наследника царского престола, будущего императора Николая II. Местные золотопромышленники в августе 1891 года к прибытию в город царской особы приготовили выставку макетов приисков, моделей золотопромывательных машин, также диаграммы, фотографии. Они и стали первыми экспонатами будущего музея.

Сейчас музей занимает в самом центре областной столицы бывший двухэтажный универсальный магазин торгового дома «Кунст и Альберс» (конец XIX – начало XX вв.). Здание в псевдорусском стиле с элементами древнерусского зодчества не только памятник истории и культуры федерального значения, но и архитектурное достояние Благовещенска.

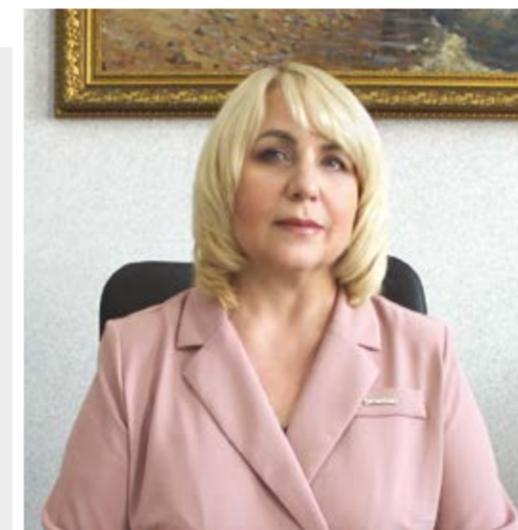
В 1993 году музею было присвоено имя Григория Степановича Новикова-Даурского. Он проработал здесь с 1927 по 1958 год, оставив яркий след в истории учреждения. Музейному делу он был предан душой и сердцем, оставив после себя великое наследие.

Сегодня музейные экспозиции знакомят посетителей с историей, экономическим развитием, природными особенностями, культурными традициями края, постоянно пополняясь. Здесь можно узнать, что Амурская область – это житница Дальнего Востока, богатая природными ресурсами и полезными ископаемыми земля. Это регион великих строек и масштабных проектов. Среди них – Байкало-Амурская магистраль, гидроэлектростанции, космодром «Восточный», газоперерабатывающий кластер.

Миссия музея – сохранение и презентация историко-культурного и природного наследия, отражающего привлекательность Амурской области для постоянного проживания и туристических поездок, ее значение для развития страны.

Елена Иванова,

директор Амурского областного краеведческого музея им. Г.С. Новикова-Даурского



В музее собраны коллекции археологии, этнографии коренных народов, предметов обихода и аксессуаров, фотографии, нумизматики и художественный фонд. Почти 200 тысяч единиц хранения.

Уникальные и наиболее ценные артефакты – Усть-Нюкжинский метеорит, доспехи японского самурая (XVIII в.), костюмы и атрибуты даурского и эвенкийского шаманов (конец XIX – начало XX вв.) и другие. Вся музейная коллекция отражает особенности освоения и развития территории Амурской области за многие годы. Значительный объем в ней приграничной тематики о дружеских взаимоотношениях между двумя приграничными территориями – Амурской областью и провинцией Хэйлунцзян (КНР). И это не случайно: целых 1250 км границы приходится на соседство с КНР.

В основе этнографической коллекции – предметы конца XIX – начала XX века, характеризующие особенности жизни и быта коренных народов Приамурья, Республики Саха (Якутия), а также жителей Китая, Кореи, Японии. Во многих экспонатах история и самобытная культура коренных жителей Севера Приамурья – эвенков (один из кочевых тунгусо-язычных народов).

Костяк археологической коллекции – артефакты по истории Албазинского острога, первого укрепленного русского поселения на Амуре в XVII веке.

Фонды хранят предметы повседневной одежды из льна, сукна и шелка амурских переселенцев, приехавших сюда из разных губерний на рубеже XIX – начала XX века.

Коллектив музея постоянно обновляет содержание экспозиций, наполняя их новыми артефактами, что позволяет не просто привлекать посетителей, но и удивлять, давать дополнительные знания.

Участие в федеральном проекте «Культурная среда» нацпроекта «Культура» в 2023 году дало музею

возможность стать более современным учреждением с наличием панорамного экрана, интерактивных столов, сенсорного киоска, голографической 3D-пирамиды, светодиодных ЛЭД-экранов, системы ВКС, мобильных пандусов, портативной акустической системы, аудио- и радиогидов.

Среди приоритетных направлений деятельности – организация инклюзивных программ, повышение доступности культурных ценностей для населения, проведение выставок совместно с ведущими музеями России. Созданию системы работы с особенными посетителями способствовал проект «Дружелюбный понедельник», поддержанный Благотворительным фондом «Свет» в 2023 году. На развитие креативных индустрий направлен проект «Открой дверь в историю!», реализованный в 2023–2024 годах за счет средств гранта конкурса Благотворительного фонда В. Потанина.

Международный фестиваль «Российско-китайская ярмарка культуры и искусства» также позволяет музею проводить выставки, обмены делегациями с коллегами из других музеев России и приграничной провинции Хэйлунцзян, что способствует укреплению межрегионального и международного культурного сотрудничества.

Амурчане активно популяризируют культуру российского казачества, эвенков-орочонов (создан этнографический центр «Бидекит»), совместно с диаспорами и общественными организациями реализуют проект «Дни национальной культуры».

Жизнь Амурского областного краеведческого музея им. Г.С. Новикова-Даурского наполнена яркими событиями. Сюда все время хочется вернуться и вновь, погрузившись в атмосферу истории, почерпнуть для себя ранее неизвестные страницы этого удивительного края. 🇷🇺



НУ ЧТО ТЕБЕ СКАЗАТЬ ПРО САХАЛИН?

Помните такую песню на слова Михаила Танича? «На острове нормальная погода», – отвечает себе автор. На самом деле погода на Сахалине разная и кардинально может меняться как во времени, так и в пространстве. С утра – туман, в обед светит солнышко, а вечером льет дождь. В центре острова люди могут изнывать от жары, а на побережье надевают куртки. На Сахалине неизменно одно – фантастически красивая природа. За ней и едут туристы на край земли.



На широте Монако

В конце XIX века Южно-Сахалинск назывался Владимировкой. Сейчас это столица Сахалинской области и шестой по величине город на российском Дальнем Востоке. Он находится на самом юге острова.

Обычно крупные островные города выполняют функцию портов. У сахалинской столицы судьба сложилась иначе – город находится на удалении от побережья, поэтому главными морскими воротами служит Корсаков.

От Москвы город отделяет 6644 км. Разница во времени составляет восемь часов. Когда в столице люди приходят на работу, на Сахалине рабочий день уже заканчивается.

С востока Южно-Сахалинск живописно обрамляет горный хребет, на котором эффектно

выделяется пик Чехова высотой 1045 м. Он высится у самой окраины города.

Во все времена люди старались селиться на берегах рек, которые служили источником воды. Южно-Сахалинск раскинулся на берегах Сусуи. Ее протяженность едва превышает 80 км, но она



считается крупнейшей водной артерией южной части острова.

Местоположение города обусловило особый микроклимат. Серьезные коррективы вносит высокая влажность – летом жарко и душно даже в тени, а зимой небольшие отрицательные температуры вызывают такие же ощущения, как сильный мороз. Несмотря на то, что Южно-Сахалинск расположен на широте Монако, он приравнен к районам Крайнего Севера. Лучшее время для визита на остров – с июня по сентябрь.

В Южно-Сахалинск приезжают, чтобы поправить здоровье. Самой известной здравницей считается санаторий «Синегорские минеральные воды». Еще в начале XX века местных жителей удивляла вода в речке Синегорка, которая отличалась характерным кислым вкусом. Первую лечебницу построили японцы. Особенностью воды является повышенное содержание мышьяка. Не пугайтесь! В небольших дозах этот элемент полезен. Не зря древние лекари утверждали: «Все есть яд, и все есть лекарство. Все дело только в количестве».

В сахалинской столице есть замечательный краеведческий музей, больше похожий на ботанический сад. Подбитый японский танк «Ха-Го», зимнее жилище нивхов, каторжная

тюрьма – раритеты спрятаны в зарослях дикорастущих дальневосточных растений. Само здание было построено японцами в традиционном стиле «тэйкан-дзукури».

Интерес представляет экспозиция, посвященная японскому периоду. В 1905 году остров перешел к японцам, которые переименовали Владимировку в Тоёхару, а Сахалин стали называть Карафуто. Наследием оккупации стала система четкой прямоугольной застройки города. Только в 1945 году Сахалин вернулся в состав СССР.

В музее можно увидеть сахалинский янтарь, скелеты вымерших динозавров, находки археологов. Экспонаты поражают великолепной сохранностью. При музее действует сувенирная лавка, где можно купить красочные открытки и занятные вещицы на память. Не менее впечатляет и радует улыбчивый персонал музея.

Чехов – наше все!

По российским меркам Южно-Сахалинск – город довольно молодой. Его основали в 1882 году как поселение для каторжан. Спрашивается, зачем так далеко ссылали осужденных, если гораздо ближе к столице находилась Сибирь с ее бескрайними просторами? Ответ прост – требовалось



Памятник литературным героям Чехова (Дама с собачкой)



Памятник Чехову



Подбитый японский танк «Ха-Го»

заселять отдаленные территории империи, а добровольно в эти края никто ехать не хотел.

Если во всей России Пушкин – наше все, то на Сахалине наше все – Антон Павлович Чехов. Славу доктору-писателю принесла книга «Остров Сахалин», которая стала результатом его поездки в эти каторжные края в 1890 году. Непостижимо, как врач по образованию смог провести научное социально-этнографическое исследование, да еще изложить результаты литературным языком. Путевые записки Чехова читаются как исторический роман.

Чтобы лучше познакомиться с жизнью каторжан, он занялся переписью населения. За три месяца писатель прошел 1500 верст, посетил около 3000 домов, побывал в восьми тюрьмах! Ему удалось пообщаться с 10 000 человек! Это позволило составить максимально достоверную картину жизни на Сахалине.

На острове писателя помнят и чтят. В Южно-Сахалинске есть целый музей, который так и называется – Литературно-художественный музей книги Чехова «Остров Сахалин». В сквере возле областной библиотеки установлен памятник писателю. Поскольку скульптура была изготовлена на Мытищинском заводе художественного литья, ей пришлось проделать тот же путь, какой в свое время проделал Антон Павлович.

В городе есть сквер, улица, театральный центр, аэропорт имени Чехова. Есть памятники его литературным героям и даже памятник книге «Остров Сахалин»! В честь писателя названа одна из самых высоких гор. Пик Чехова высится неподалеку от Южно-Сахалинска. Справедливости ради следует отметить, что на эту гору классик никогда не поднимался. У него были совершенно иные задачи.



Чайки являются единственными обитателями скалы Сивучья

Покорение Анивы

Как невозможно приехать в Санкт-Петербург и не прогуляться по Невскому проспекту, так невозможно побывать на Сахалине и не посетить маяк Анива. Это одна из визитных карточек острова и не только. Анива – самый труднодоступный маяк самого большого острова самой большой страны мира. Звучит также торжественно и величественно, как и само сооружение.

Самостоятельно попасть на маяк почти невозможно. Сначала нужно два часа на машине ехать до порта Ковш у поселка Новиково, потом час мчаться на скоростной надувной лодке по волнам Охотского моря. Какие ощущения? Когда-нибудь скакали на диком мустанге? Ощущения примерно такие же. Зато из головы мигом вылетают проблемы и заботы. Да и мысли тоже. Остается полный кайф!

Анива похож на заброшенный замок в океане. По пути к нему ждут первозданные скалы, хрустальные водопады и сказочно красивый мыс Мраморный. Во время путешествия можно поздороваться с нерпой, а если повезет – увидеть касаток и сельдевых акул.

Сахалин на карте напоминает контурами дельфина. Так вот, маяк расположен на самом кончике его хвоста. Он высится в море на скале

Сивучья, которую от берега отделяют два десятка метров. Это крайняя юго-восточная точка Сахалина.

Грандиозный маяк возле мыса Анива японцы построили в 1939 году. Для этого им потребовалось два года. Бетонная башня с боковой пристройкой имеет девять этажей. По местным меркам это настоящий небоскреб. В цоколе стоял дизель. Выше располагались продуктовый склад и кухня. Еще выше – радиорубка, вахтенная и аппаратная. С третьего по пятый этажи находились жилые комнаты на 12 человек. Внутри маяка была вертикальная труба, в которой была подвешена гири весом 270 кг. Она выполняла роль маятника, который приводил в движение оптическую систему. Свет маяка был виден за 32 км!

В настоящее время маяк не действует. Здесь постоянно дует сильный ветер, а подводные течения образуют водовороты, мешающие лодкам причалить к скале. Постоянными обитателями крохотного скального островка являются лишь нерпы и чайки. Они терпеливо переносят присутствие туристов, которые регулярно высаживаются на маяк. Туристов не останавливают ни волны, ни ветер. Слишком уж сильные эмоции испытываешь при виде этого необычного сооружения. Кажется, что попал на другую планету.



Лежбище сивучей в Невельске



Призрачный мир мыса Птичий

Параллельный мир

На Сахалине запросто можно попасть в параллельный мир. По-другому нельзя назвать феерическую картину, которая открывается на мысе Птичий, что на берегу Охотского моря. Чтобы добраться до этого мистического места, понадобится качественный джип. Дорога – огонь! Лучшего удовольствия для любителей экстрима не придумаешь. Конечно, на мыс лучше попасть в хорошую погоду, но и туман, который частый гость в этих краях, тоже неплох. Он порождает иллюзорный мир, сдобренный шумом прибоя и таинственными силуэтами причудливых скал. Происходящее напоминает волшебный сон.

Природа в этом месте создала невероятные шедевры. Каменные арки и пирамиды, причудливые

останцы, скалы в виде диковинных животных – все это напоминает декорации к какому-нибудь фильму в жанре «фэнтези», которые использовали, а потом оставили на берегу. Если каменная арка с двумя опорами удивления не вызывает, то с тремя – кажется чудом. Всю эту красоту можно увидеть во время прогулки к соседнему мысу Великан. Свое имя он получил заслуженно. Когда стоишь на его вершине, кажется, вот-вот разглядишь очертания Америки.

На Сахалине есть немало мест, где не ступала нога человека. Это значит, в лесах вольготно чувствуют себя дикие звери, царем которых является бурый медведь. Поскольку увидеть мишку вполне реально, туристам рассказывают, как себя вести

в случае неожиданной встречи. Инструкцию обычно сдабривают забавным анекдотом:

«Гид раздает туристам колокольчики:

– Повесьте на рюкзак или одежду.

– Зачем?

– При ходьбе они будут звенеть, а медведь боится резких звуков. И ни в коем случае не ходите по медвежьей тропе.

– А как узнать, что тропа медвежья?

– По кучкам медвежьего помета.

– А как понять, что помет медвежий?

– Если в помете увидите колокольчик, значит, точно медвежий».

Среди природных достопримечательностей Сахалина стоит выделить останец Лягушка, грязевые

вулканы в поселке Ключи, Клоковский водопад. В Невельске своими глазами можно увидеть лежбище неповоротливых сивучей. Их еще называют северными морскими львами. Красивы Бирюзовые озера и мыс Евстафия.

Стоит обратить внимание и на рукотворные достопримечательности – маяки, Ведьмин и Чертов мосты. На острове сохранились старые японские постройки. Но все-таки главная достопримечательность Сахалина – его природа. Это настоящий параллельный мир, в который хочется погрузиться с головой. 📷

Евгений Голомолзин
Фото автора



МОНЕРОН: ДАЙВИНГ МИРОВОГО УРОВНЯ

Одной из жемчужин в дальневосточном туристическом «ожерелье» является остров Монерон. Географически расположен в Татарском проливе. Расстояние до него от ближайшей береговой линии острова Сахалин чуть более 40 км. И добраться сюда возможно только водным путем. Но уж если кто решился побывать на этой чудо-земле, то впечатлений хватит на долгие годы. А возможно, захочется вновь вернуться сюда.

Монерон в наши дни это не только место для отдыха, туризма и селфи. Вся территория – всего лишь точка на карте, но в реальности 16 кв. км являются морским природным парком. Здесь проводятся различные научно-исследовательские и природоохранные мероприятия. Он интересен и привлекателен своей уникальностью во всем.

– Решением губернатора Сахалинской области Валерия Игоревича Лимаренко с 2021 года остров стал доступен для всех. Он сразу обрел черты нового туристического продукта и быстро завоевал популярность. Отмечу, уже в первый год на Монероне побывали 250 счастливых. Годом позже их количество возросло

до 1300 человек. А в 2023 году – до 1500 человек. И это далеко не предел.

Продолженная работа по развитию туристической инфраструктуры острова на сегодняшний день позволяет нам не только уверенно позиционировать его как один из ключевых объектов туристического показа и не менее чем дайв-столицу Дальнего Востока, но и строить амбициозные планы по достижению максимального уровня конкурентоспособности на рынке как внутреннего, так и въездного туризма, – говорит Артем Александрович Лазарев, министр туризма Сахалинской области.

Остров Монерон сказочно красив. Это гроты, скальные гряды, огромные каменные формации,



сохранившиеся со времен, когда остров был действующим вулканом. По разным участкам территории можно проследить историю, которой миллионы лет. И все это является домом для множества живых существ. На острове расположены лежбища нерп, а в сезон на нем собираются тысячи сивучей. Благодаря смешению теплых потоков с холодными водами очень богата прибрежная подводная жизнь. Здесь можно во множестве встретить обитателей как северных, так и теплых морей. Даже сама морская вода особенная. Она насыщенного синего цвета. Видимость доходит до 40 м.

– Монерон – локация уникальная во всех отношениях. Особенно притягателен остров для любителей дайвинга, фридайвинга и подводных фотографов. Территориальные и климатические особенности закрытой экосистемы вулканического происхождения, ее биоразнообразие создают идеальные условия для этих активностей, а благодаря усилиям всей нашей команды рекреационный потенциал реализуется с максимальными возможностями. С прошлого года на острове работает дайв-центр международного уровня, – говорит Анатолий Юрьевич Мельников, директор областного бюджетного учреждения «Природный парк «Остров Монерон»».

Для любителей подводного мира здесь раздолье. Организуются дайвинг-туры. Благо этому способствует сама природа, создавшая этот прекрасный уголок. Погрузившись в прибрежные воды, вы станете свидетелем необычной красоты.

Если вы опытный дайвер или искатель приключений, то здесь есть интересные предложения и для вас. Поучаствуйте в экскурсии на глубину. Вот где вам откроются потрясающие подводные пейзажи. Не останетесь равнодушными к этой красоте, а может и повезет поплавать рядом с морскими млекопитающими.

Жизнь на фоне скалистых ландшафтов бурлит. Многих представителей вы не увидите больше нигде. Например, краснокнижных трепангов и галиотисов, других эндемичных беспозвоночных. Брюхоногий моллюск галиотис (*Haliotis discus*), он же – морское ушко, а также абалон – обладатель причудливой раковины с невероятно красивым внутренним перламутровым слоем. Пустые раковины легко увидеть под водой – их часто надевают на себя как шляпку морские ежи.

Здесь можно встретить и иглокожих. У них нет головы и хвоста, нет конечностей, у большинства нет переднего и заднего концов тела, нет правой и левой стороны. Так у эндемичной для Монерона морской звезды плазастера бореального лучей более 30. Морские звезды – активные хищные животные. Если же на звезду саму нападут, она может отбросить один или несколько своих лучей, которые со временем восстанавливаются.

На острове Монерон каждый дайвер может собрать свою фотоколлекцию из не менее десятка разнообразных звезд, от «обычных» до многолучевых. Здесь же плавают несметное количество различных видов рыб и планктонные стрекочущие животные, тоже вполне «фотогеничные» существа.

Приезжайте за незабываемыми впечатлениями. Если хотите попробовать дайвинг там, где сохранена первозданная красота природы, туры на остров Монерон – идеальный выбор для вас. 📷

Фото Андрея Нарчука, Евгении Кирпиченковой (Клип), Сергея Решетникова, AirRano.

ЗАПОВЕДНАЯ РОССИЯ: ЗНАКОВЫЕ СОБЫТИЯ И ПЕРЕМЕНЫ

Первозданная природа страны ждет своих гостей! В 2024 году в федеральное законодательство внесены изменения, которые обязали дирекции особо охраняемых природных территорий России разработать планы рекреационной деятельности. Документ рассчитан на 10 лет и определяет уровни максимальной нагрузки по количеству посетителей и перечень используемых под туристские цели объектов.

В свете растущего внутреннего турпотока это решение весьма актуально, считает директор ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» Умар Рамазанов: «Наше учреждение администрирует 4 ООПТ, среди них – Прибайкальский национальный парк. Его посетителями, по данным электронной системы учета *Baikalpass.ru*, в 2022 году стали более 158 000 человек. В 2023 году – уже свыше 181 000, а прогноз на 2024 год – более 200 000! Растущий антропогенный пресс требует своевременных реакций и прогнозов, обеспечения инфраструктуры для комфорта людей и защиты природных комплексов Байкала. Сотрудники нашей дирекции в сжатые сроки учли и запланировали на подведомственной территории максимум объектов – от качелей до отелей; представили эти данные муниципальным властям населенных пунктов,



Умар Рамазанов,
директор ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

которые находятся внутри границ парка, и общественности, чтобы скоординировать нагрузку на существующую коммунальную и инженерную составляющую, учесть все вплоть до конфессиональных нюансов».

О развитии сопутствующей туризму инфраструктуры в регионах страны неоднократно высказывался Президент России В.В. Путин. В рамках инициированного им федерального проекта «5 морей и озеро Байкал» уже в текущем десятилетии на легендарном озере должны появиться новые курорты со стороны как Бурятии, так и Иркутской области.

В 2023 году состоялись первые многодневные круизные туры «Заповедное ожерелье Байкала». Они охватывают впечатляющие уголки дикой природы: горячие источники, песчаные бухты, живописную тайгу. Возле мест причаливания уже оборудованы пикниковые и санитарные зоны.

Перемены в «заповедном» туризме страны позволяют большему количеству людей всех возрастов увидеть уникальную природу России, прикоснуться к ее великой истории и культуре, отдохнуть на морских, горнолыжных, оздоровительных курортах, в круглогодичных парках развлечений. 





ЭКСТРЕМАЛЬЩИКИ

СОБЕРУТСЯ НА БАЙКАЛЕ

Крымская региональная общественная организация «ФРИРАЙТ» основана в 2009 году. Она занимается проведением международных соревнований по хай-дайвингу и созданием, включая разработку, монтаж, эксплуатацию, горно-экстремальных аттракционов. Эти объекты не только интересуют спортсменов-экстремальщиков, но и становятся точкой притяжения для туристов в масштабах всего региона.

Самый известный экстремальный объект КРОО «ФРИРАЙТ» – это подвесные мосты на главной горе Крыма Ай-Петри.

С 2017 года «ФРИРАЙТ» проводит международные соревнования по хай-дайвингу. Так называются прыжки в воду

с экстремальных высот (27 м). Предшественником и разновидностью хай-дайвинга является клифф-дайвинг – прыжки с естественных вышек.

Зимой 2025 года КРОО «ФРИРАЙТ» планирует провести кубок мира по хай-дайвингу на озере Байкал. В организации

рассчитывают, что серия международных соревнований по хай-дайвингу в России станет эффективным инструментом консолидации мировой спортивной общечественности на принципах равноправия и взаимного уважения. 🇷🇺

 фрирайт





НА ГРАНИЦЕ ТАЙГИ И ОКЕАНА

Приморский край – дальневосточный форпост России и удивительно живописная местность, где встречаются Уссурийская тайга и Тихий океан.

Что манит туристов в Приморье? Море до горизонта и туго натянутые паруса яхт; песня ветра в вантах мостов и «многоголосье» гастрономии; красочные фестивали и азиатский колорит; стремнины рек и цветущие поля; пляжи не хуже мальдивских и удивительные природные красоты; легенды коренных народов и современное развитие экономики.

Сориентироваться в многообразии возможностей для отдыха всегда помогут в Туристическо-информационном центре Владивостока. К услугам гостей главный офис на первом этаже здания Морского вокзала, а также информационные стойки в Международном аэропорту Владивостока, на Корабельной набережной (в сувенирном магазине), на Морском вокзале и на площади им. Адмирала Фокина.

Приморье славится гастрономией. Общепит в крае на любой вкус и кошелек! Кухня стран Азии и Европы, статусные рестораны и уличный фастфуд, стильные кафе и китайские чифаньки...

Неудивительно, что все чаще событийные мероприятия, включая профессиональные праздники и народные гуляния, приобретают гастрономическую окраску. Конечно, зеленый свет местным продуктам – дарам моря (крабы, мидии, гребешок, рыба) и тайги. И речь не только о Владивостоке. Фестивали проходят в Спасске и Находке, Дальнегорске и Уссурийске... Путешествуя по краю, турист всегда имеет шанс стать зрителем или даже участником яркого самобытного праздника.

Сегодня представители сферы гостеприимства края активно ратуют за внедрение в отелях дальневосточных завтраков. Попробовал и сразу пришло понимание – ты во Владивостоке!

Иной раз завтраки проводятся с завидным размахом. На День города повара четырех ресторанов на гигантских сковородах готовили разные варианты яичницы-болтуни. Желающих вкушать гастрономическую прелесть оказалось больше чем порций, так что пришлось готовить еще одну сковороду.

В общем, в Приморье любят поесть и угощать гостей оригинальными и вкусными блюдами.

Отличный способ увидеть Владивосток во всей красе – заглянуть на площадки многодневного фестиваля «Приморские муссоны». Там бегут, поют, танцуют, читают, играют. В рамках большого фестиваля проходит целый ряд замечательных событий. Нынешний год не станет исключением.

Более 3,5 тысяч бегунов из разных стран и городов съедутся на международный марафон «Мосты Владивостока». Любителям истории приоткроют свои секреты многонациональный квартал Миллионка и Владивостокская крепость. Фестиваль «Музыкальные мосты. Из Крыма во Владивосток» творчески поздравит с 10-летием воссоединения Крыма с Россией. На нем выступят крымские музыканты, местные артисты и творческие коллективы малочисленных народов. Ритмы рока и настроение джаза привнесет атмосферный Дальневосточный музыкальный форум. Фестиваль тихоокеанской литературы «ЛиТР. Молодость» через разнообразную программу – от комиксов до самопубликаций – подчеркнет нацеленность на будущее. А как же иначе? Ведь в 2024 году Владивосток наряду с Москвой стал «Молодежной столицей России». И за впечатлениями на берега Золотого Рога едет молодежь из разных регионов нашей страны.

Не Владивостоком единым славится регион. Высокий туристический сезон в Приморье приходится на июль-сентябрь. В это время гостей края ждут отдых у моря, прогулки на катерах, сапах, джип-туры и даже пешие походы. Есть из чего выбрать!



Приморский океанариум



День Рыбака



Дальневосточный завтрак



Бухта Ежовая

Приморские пляжи нередко сравнивают с Мальдивами за песчаный берег и воду лазоревого оттенка. К услугам желающих отдохнуть в сказочном месте усадьбы, базы отдыха, модульные отели, глэмпинги.

Номерной фонд постоянно расширяется. Благодаря федеральной субсидии в 2023 году реализовано 11 проектов модульных некапитальных средств размещения с количеством мест 346.

В 2024 году министерство туризма Приморского края предоставило предпринимателям субсидии для создания модульных некапитальных средств размещения и площадок для автокемпинга. Планируется компенсировать половину затрат, но не более 2,5 млн рублей на один номер в модульных

некапитальных средствах размещения и не более 10 млн рублей на площадку автокемпинга.

За счет субсидий из краевого бюджета обустраиваются места для пляжного отдыха: в Артемовском городском округе – в 12 км от поселка Оленевка и бухта Большая Тавайза, в Находкинском округе – бухта Прозрачная, пляж «Рица», залив Находка, пляж «Коровий». Комплексно благоустраиваются бухты Козино и пляж «Золотари» в Находкинском городском округе.

Развитию туризма способствуют некоторые получатели дальневосточного гектара. Хороший пример – кооператив «Тайга». Участники программы объединились и на территории около 30 га возле села Новороссия реализуют комплексный проект. Они занимаются

экопросвещением, развивают традиционные промыслы, создали парк искусств под открытым небом. Ежегодно в июне проводят арт-фестиваль «Корни: Близкий Дальний».

Другой проект – «Хлеб-отец», где работают мельница и пекарня, проводятся экскурсии. Команда организаторов регулярно участвует в фестивалях, проводит мастер-классы по приготовлению настоящего, здорового хлеба.

Приморье – один из самых заповедных регионов России, занимает важное место в международной системе охраны природы. Сегодня нацпарки и заповедники Приморья – это не только наука, сохранение популяций животных, забота о природе, но и развитие экологического туризма.

Национальный парк «Земля леопарда» – самая кошачья территория России. В нем обитают краснокнижные дальневосточный леопард, амурский тигр, дальневосточный лесной кот, а также обыкновенная рысь.

Морской заповедник – это Фуругельма (самый южный остров России), бесконечный песчаный пляж мыса Островок Фальшивый, первая в России подводная экотропа и птичьи базары.

Лазовский заповедник привлекает туристов Парком драконов, реликтовыми тисами и мистикой бохайцев.

Сихотэ-Алинский заповедник – крупнейший в ареале амурского тигра. В нем можно полюбоваться первозданными ландшафтами, редким рододендромом фори. Особенно интересны единственная ночная экскурсия на особо охраняемой природной территории в России и тур по маршруту экспедиции Владимира Арсеньева.

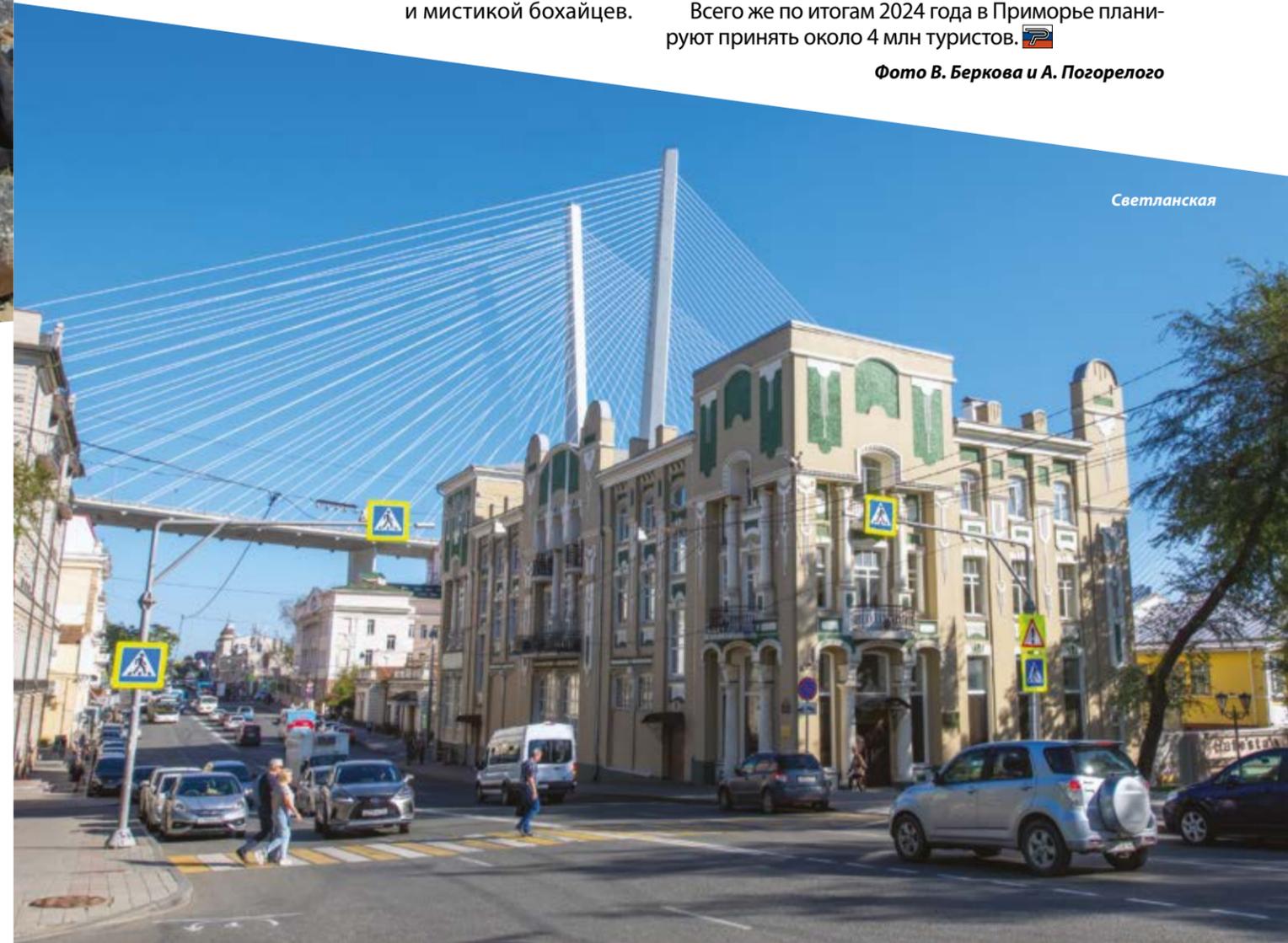
Приморье – многонациональный регион, что отражается в его культуре, гастрономии, традициях. В нем празднуют и якутский Ысыах, и татарский Сабантуй, и удэгейский Ва:жчай ни.

Есть желание усилить впечатления от знакомства с краем? Тогда стоит заглянуть в гости, например, к удэгейцам. Они поделятся секретами рыбной ловли, а также создания оберегов, изделий из рыбьей кожи, научат метать топор и даже познакомят с шаманом.

Есть в Приморье свои ханамы и момидзи. Ничуть не хуже, чем в странах АТР. Природное импортозамещение! Весной расцветает рододендрон, а сопки окрашиваются в нежные розовато-лиловые оттенки. Осенью буйством красок поражает тайга, раскрашенная в целую палитру цветов от светло-желтого до густого бронзового. Этот сезон как раз не за горами, и приморские компании уже предлагают путешественникам свои маршруты.

Всего же по итогам 2024 года в Приморье планируют принять около 4 млн туристов.

Фото В. Беркова и А. Погорелого



Светланская



УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательский дом «Отечество»»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательский дом «Отечество»»

РЕДАКЦИЯ:

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Ольга Вострякова
glavred@regruss.ru

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА ПО СПЕЦПРОЕКТАМ

Камиль Миргалаудинов
pr@regruss.ru

ШЕФ-РЕДАКТОР

Анатолий Похлебкин
shef_red@regruss.ru

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА

Айнура Чекеева

КОРРЕКТУРА

Елена Шувалова

АВТОРЫ

Ольга Вострякова, Дмитрий Гнатенко, Камиль Миргалаудинов, Тимур Мирнов, Анатолий Похлебкин, Павел Строгин

В журнале использованы фотографии из фотобанков Администрации Президента РФ, федеральных министерств, Фонда Росконгресс, а также предоставленные администрациями субъектов РФ, муниципальными образованиями, организациями и учреждениями, в том числе героями публикаций.

ДИРЕКЦИЯ:

УПРАВЛЯЮЩИЙ ООО «ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ОТЕЧЕСТВО»»

Александр Матяшин

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ФЕДЕРАЛЬНОГО

ИНФОРМАГЕНТСТВА «РЕГИОНАЛЬНАЯ РОССИЯ»

ПО РАБОТЕ С РЕГИОНАМИ

Янина Виардо

Подписка: Адресная доставка владельцам и топ-менеджерам коммерческих структур и предприятий, государственным и политическим деятелям, руководителям политических и общественных организаций.

Тираж: 5 000 экз.

Издание зарегистрировано в Роскомнадзоре.

Рег. свид-во ПИ № ФС77–41993

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ

123317, Москва, Стрельбищенский пер., 30 с1А, офис 422

Тел./факс: +7 (495) 980-40-70

E-mail: info@regruss.ru

www.regruss.ru

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе и в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Редакция не вступает в переписку, не рецензирует и не возвращает рукописи и иллюстрации.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

© ООО «Издательский дом «Отечество»»

ОТПЕЧАТАНО В ТИПОГРАФИИ

«Белый Ветер»

Москва, м. Павелецкая, ул. Щипок, д. 28

Телефон: +7 (495) 651-84-56

E-mail: wwprint@mail.ru

www.wwprint.ru